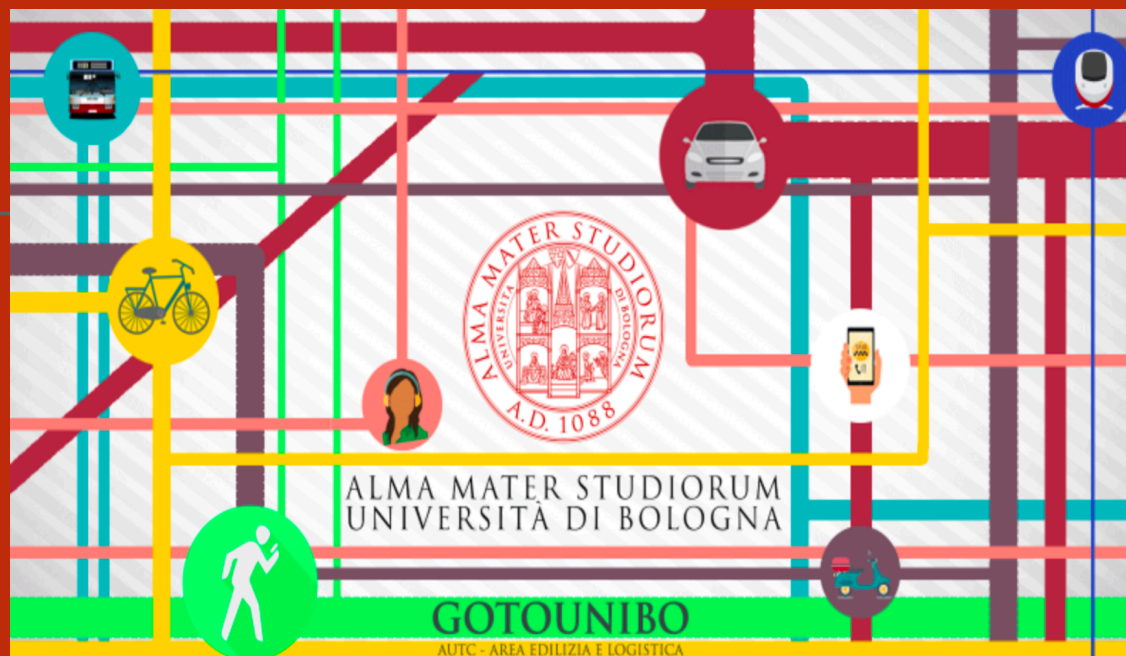




ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA



# Report GOTOUNIBO

## 2018-2019

### MULTICAMPUS SOSTENIBILE



ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

# INDICE

1. I partecipanti alla ricerca
2. Le modalità di trasporto Casa-Università
3. Soddisfazione negli spostamenti
4. Atteggiamenti, valori e intenzioni
5. Capitale di mobilità
6. Interventi suggeriti per una migliore gestione della mobilità'
7. Ringraziamenti e informazioni



ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

# I PARTECIPANTI ALLA RICERCA

**ETÀ, GENERE, NAZIONALITÀ, RUOLI**



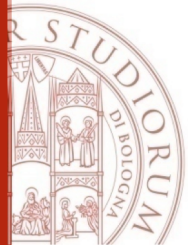
# QUANTI HANNO RISPOSTO AL QUESTIONARIO

---

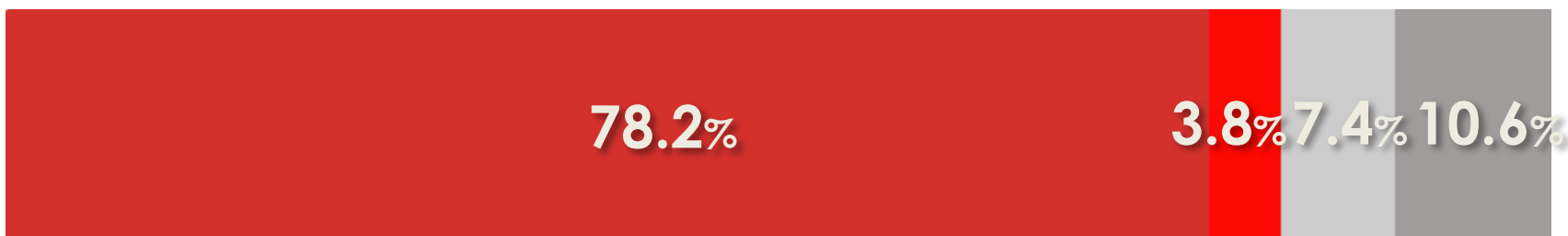
- 4.904 studenti della Laurea triennale
- 3900 della Laurea Magistrale
- 2.819 docenti e ricercatori
- 2.945 tecnici-amministrativi
- 484 collaboratori
- I rispondenti al questionario sono stati in totale **11.808**
- Il numero di questionari validi è stato di **11.314**
- **Tasso di partecipazione: 13,5%** rispetto l'intera popolazione universitaria
- Incremento di rispondenti rispetto ad ultima indagine: **147,4%**



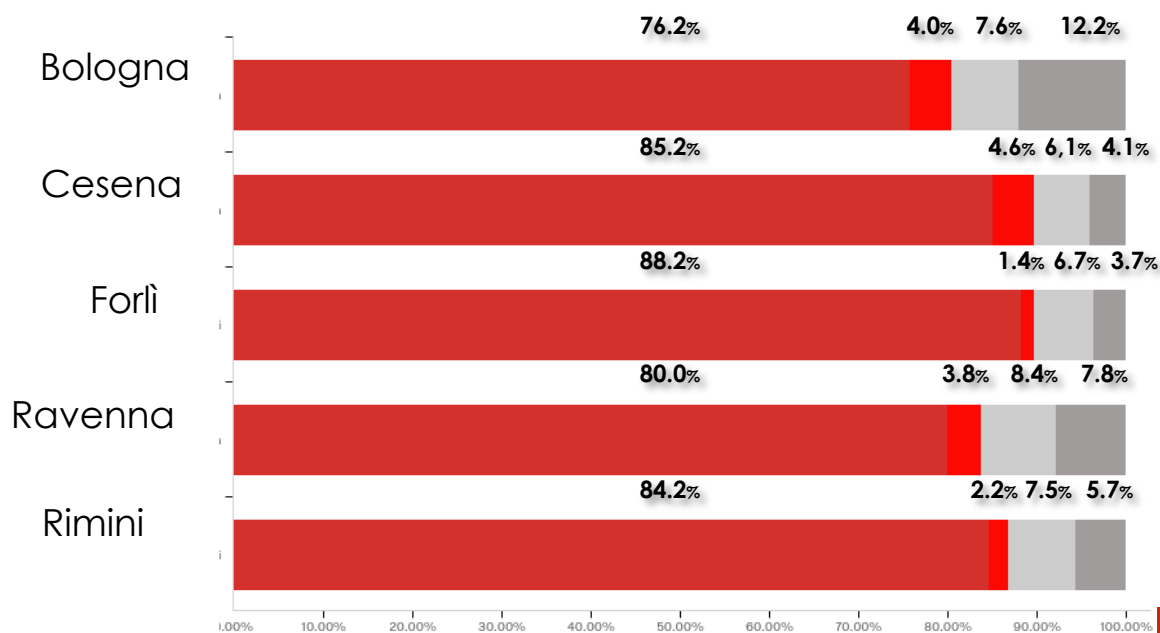


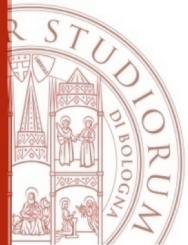


# RUOLO DEI PARTECIPANTI



■ Studente ■ Collaboratori ■ Docenti ■ Personale T-A



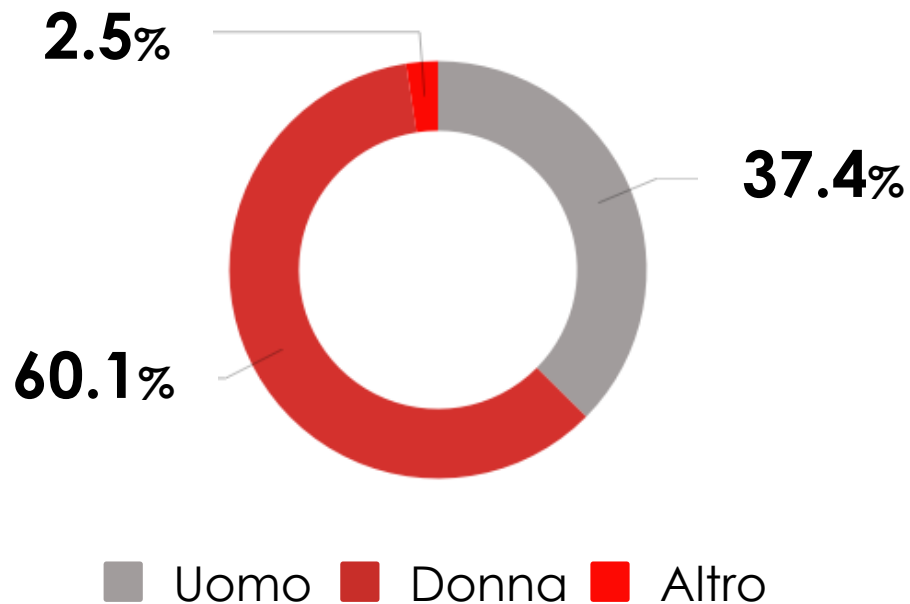


# ETA', GENERE E NAZIONALITA' DEI PARTECIPANTI

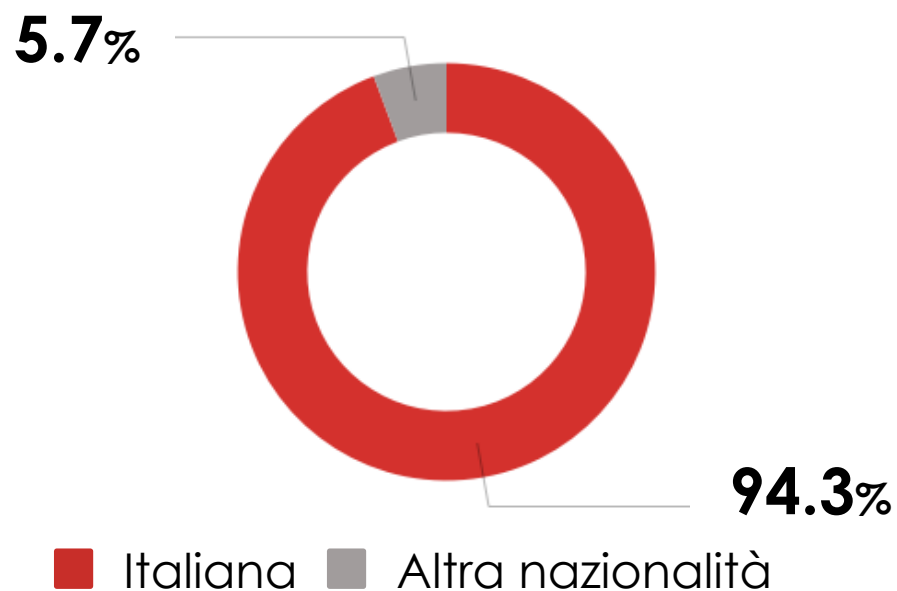
## Fasce d'età

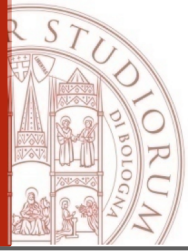


## Genere

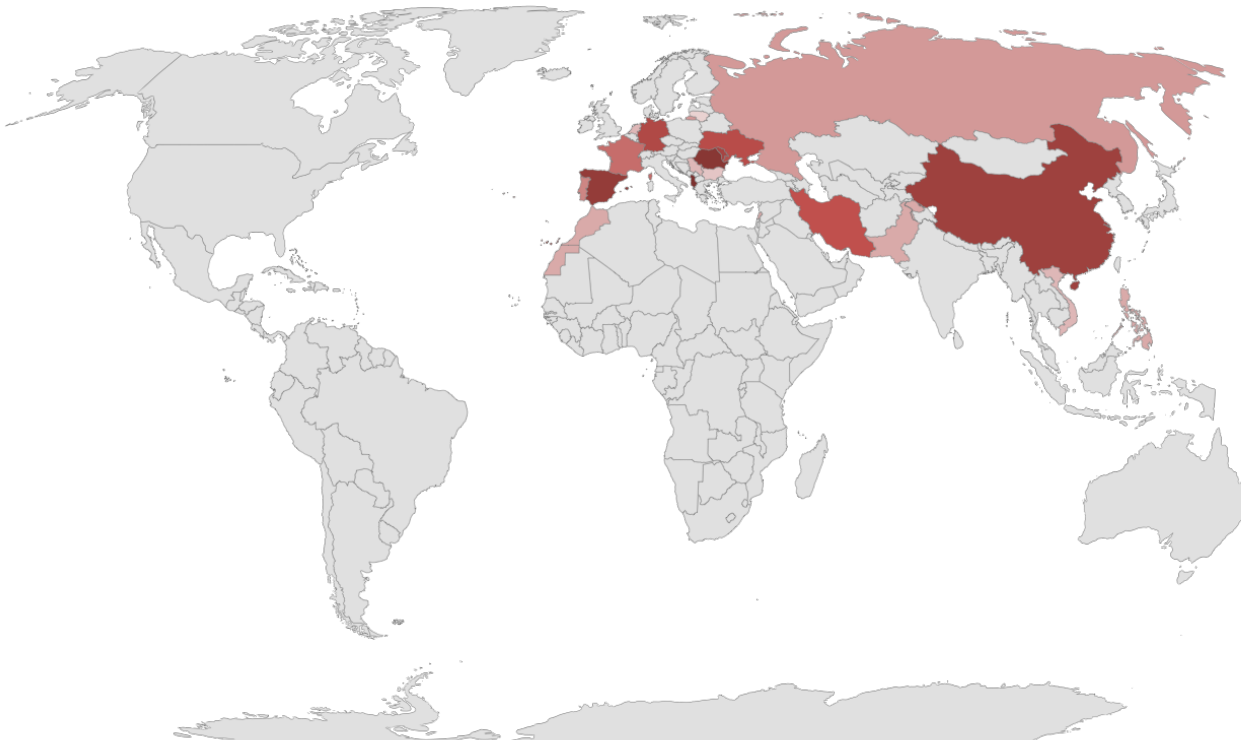


## Nazionalità

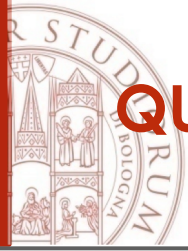




# I PARTECIPANTI STRANIERI



Albania	10.2%
Romania	8.1%
Spain	6.9%
China	5.4%
Moldova	4.6%
Germany	4.4%
Ukraine	4.0%
United Kingdom (UK)	4.0%
San Marino	3.5%
Iran	3.5%
France	2.5%
Portugal	1.7%
Russia	1.5%
Philippines	1.2%
Lebanon	1.2%
Morocco	1.2%
Pakistan	1.2%
Serbia	1.0%
Vietnam	1.0%
Netherlands	1.0%
Bulgaria	0.8%
Lithuania	0.2%



# QUANTI STUDENTI FUORI SEDE E STUDENTI LAVORATORI HANNO RISPOSTO AL QUESTIONARIO

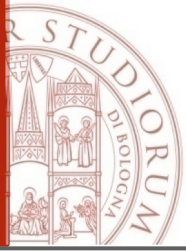




ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

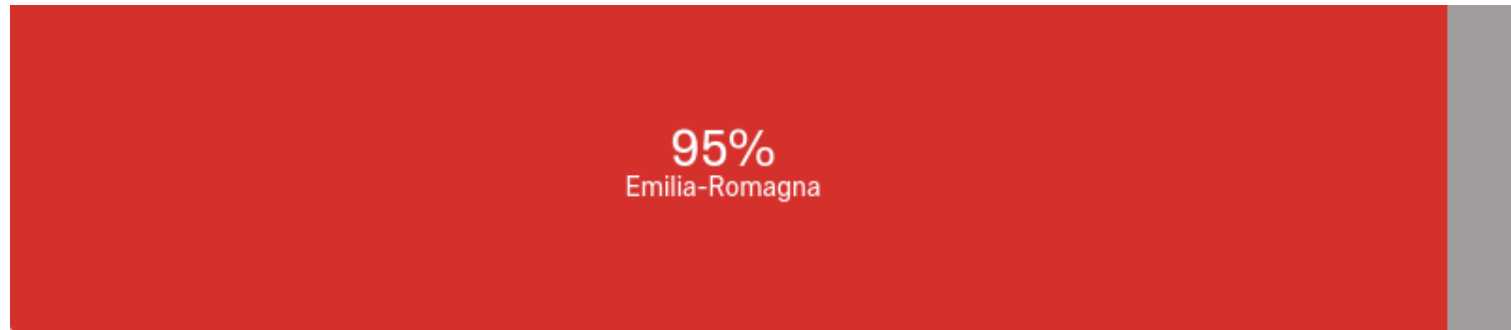
# LE MODALITA' DI TRASPORTO CASA-UNIVERSITA'

STRATEGIE MODALI DELLA COMUNITA'  
UNIVERSITARIA, SODDISFZIONE GENERALE E  
SPECIFICA



# LUOGHI DI PARTENZA

## LE PRINCIPALI REGIONI DI PARTENZA PER RAGGIUNGERE L'UNIVERSITA'



## LE PRINCIPALI PROVINCE DI PARTENZA PER RAGGIUNGERE L'UNIVERSITA'



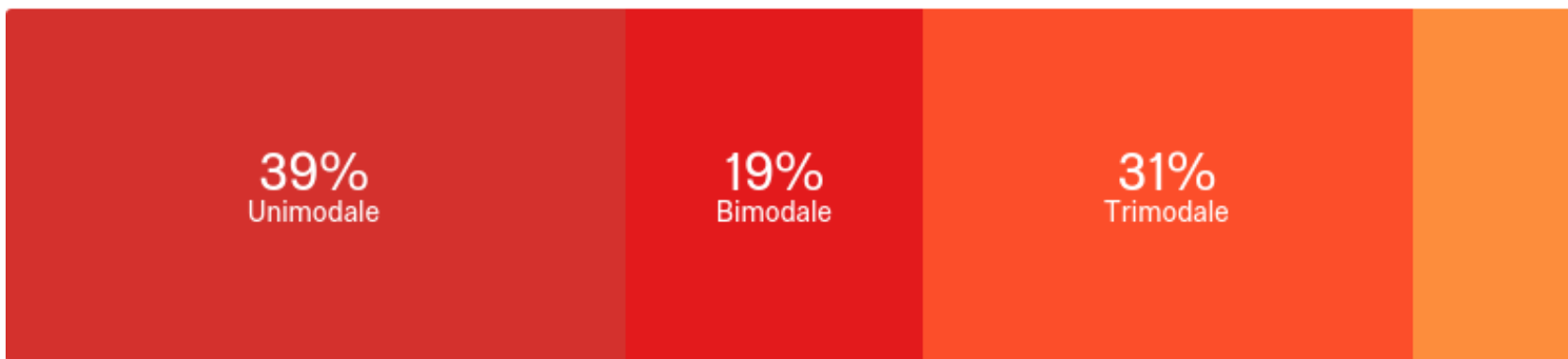
- Bologna (65%)
- Forlì-Cesena (10%)
- Ravenna (7%)
- Rimini (5%)
- Modena (4%)
- Ferrara (2%)
- Reggio nell'Emilia (2%)

Mettere Reggio emilia sotto la sua barra





# IL NUMERO DI MODALITA' DI TRASPORTO UTILIZZATE NELLO SPOSTAMENTO CASA-UNIVERSITA'



## STUDENTI



## COLLABORATORI

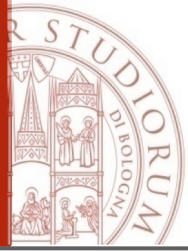


## DOCENTI



## PERSONALE AMMINISTRATIVO





# LE TRIP CHAIN PIU' FREQUENTI/1

1.



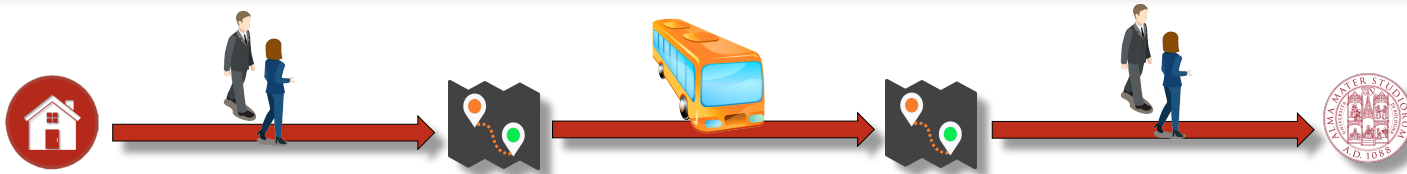
20%

2.



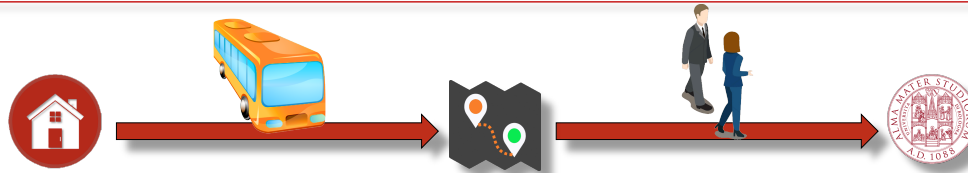
12%

3.



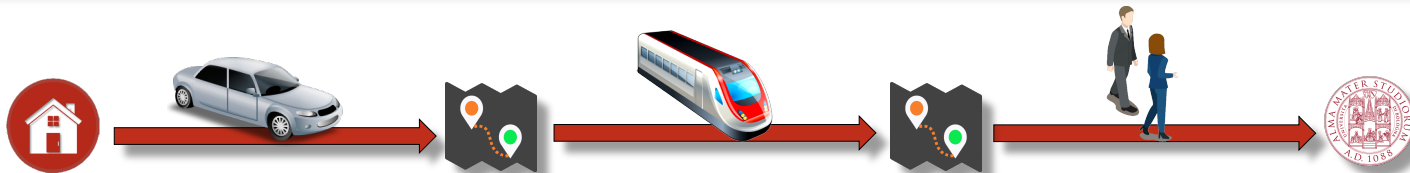
11%

4.



10%

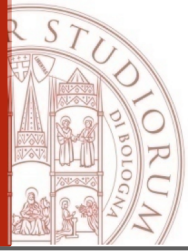
5.



9%

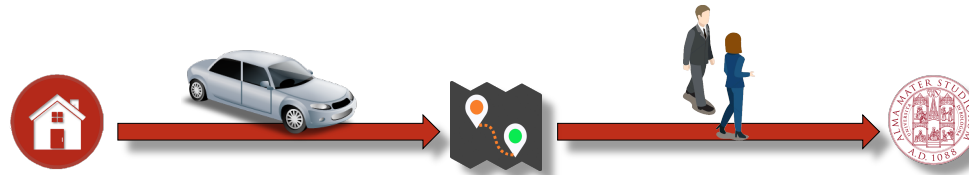






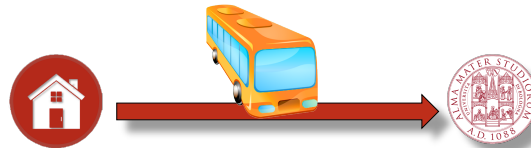
# LE TRIP CHAIN PIU' FREQUENTI/2

6.



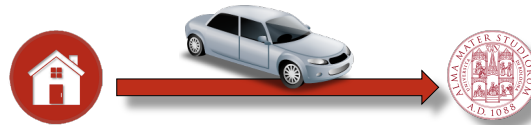
7%

7.



5%

8.



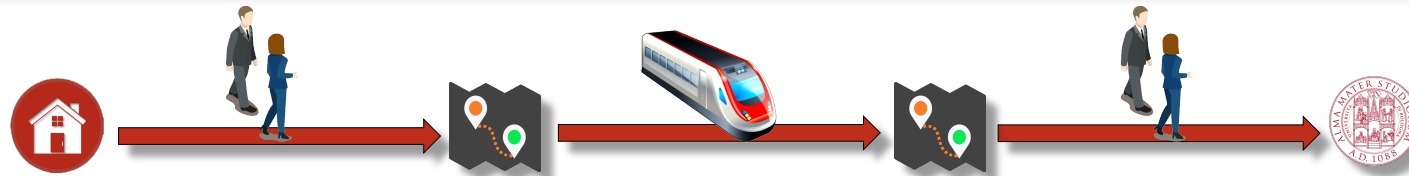
5%

9.



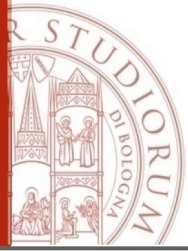
4%

10.



4%





# L'IMPATTO DEL MALTEMPO NELLA SCELTA MODALE

CON IL MALTEMPO SI UTILIZZA MENO...

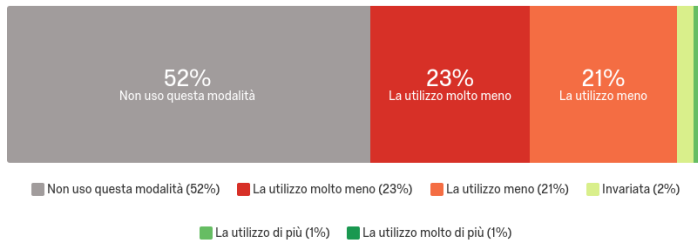


CON IL MALTEMPO SI UTILIZZA DI PIU'...

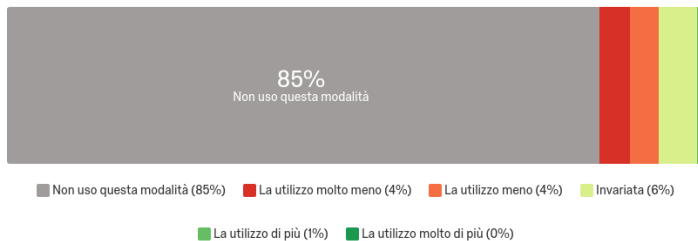
## ANDARE A PIEDI



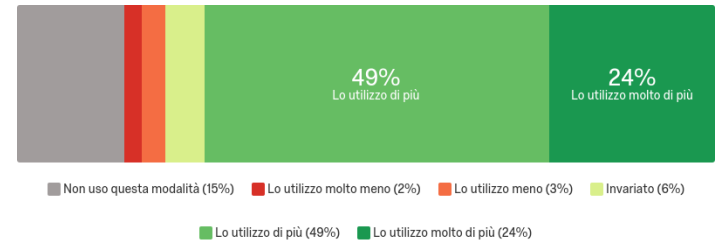
## UTILIZZO DELLA BICICLETTA



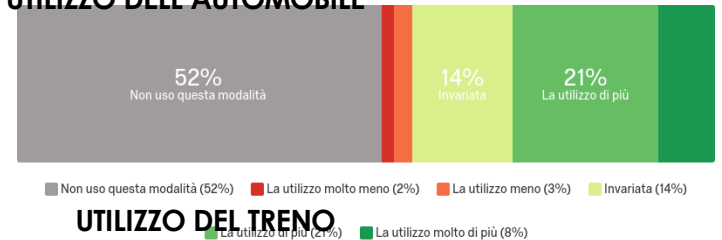
## UTILIZZO DELLA MOTO O DELLO SCOOTER



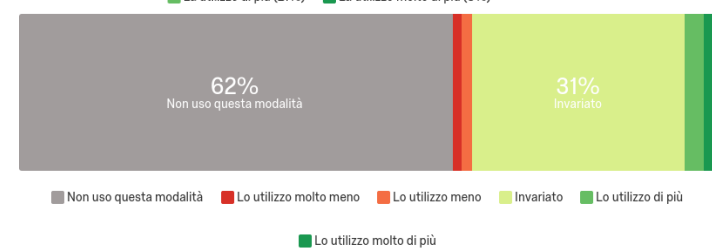
## UTILIZZO DELL'AUTOBUS



## UTILIZZO DELL'AUTOMOBILE



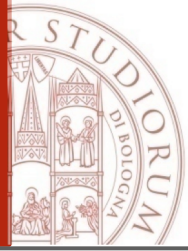
## UTILIZZO DEL TRENO



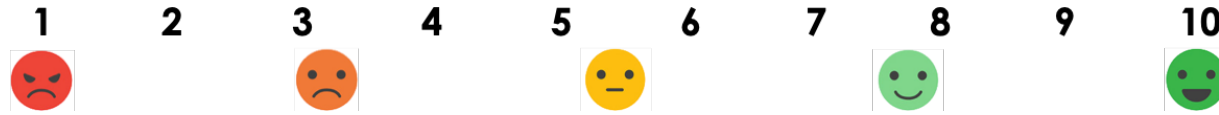


ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

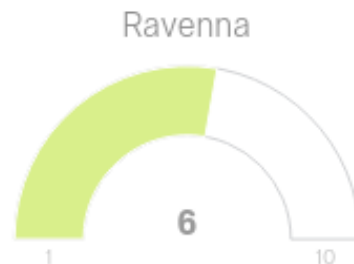
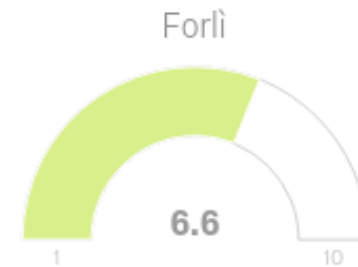
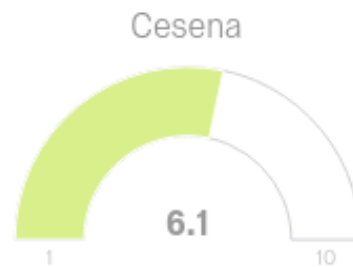
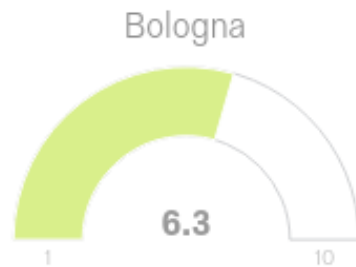
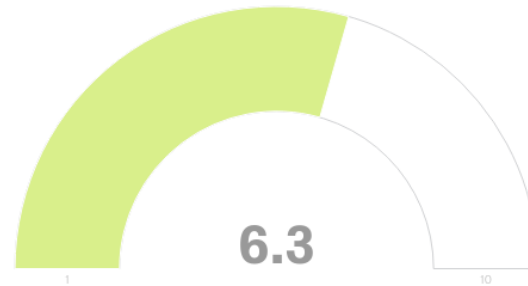
# SODDISFAZIONE NELLO SPOSTAMENTO CASA- UNIVERSITA'

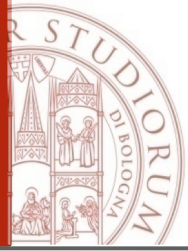


# SODDISFAZIONE GENERALE NELLO SPOSTAMENTO CASA-UNIVERSITÀ

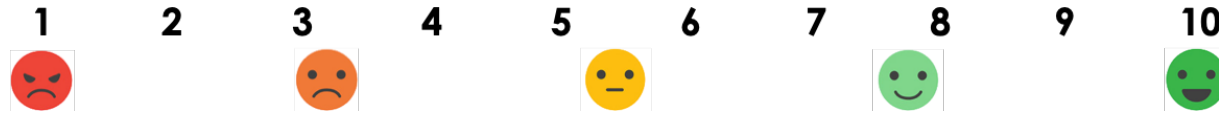


## UNIBO

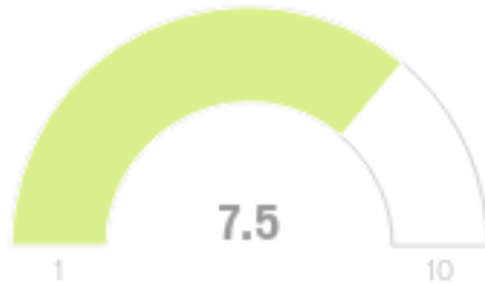




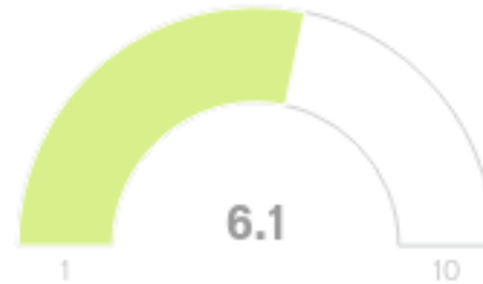
# SODDISFAZIONE GENERALE PER NUMERO DI MODALITA' ADOTTATE



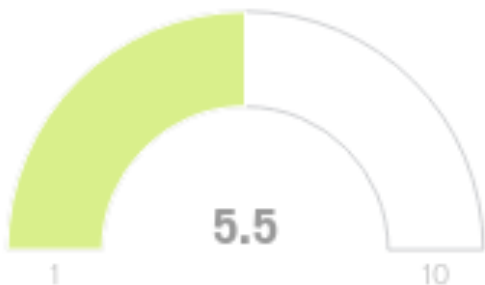
UNIMODALE



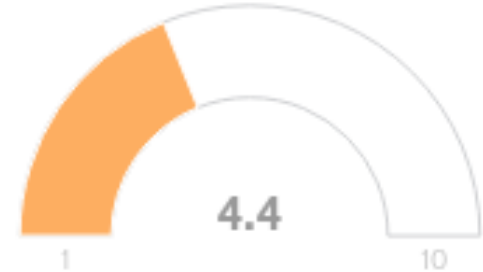
BIMODALE



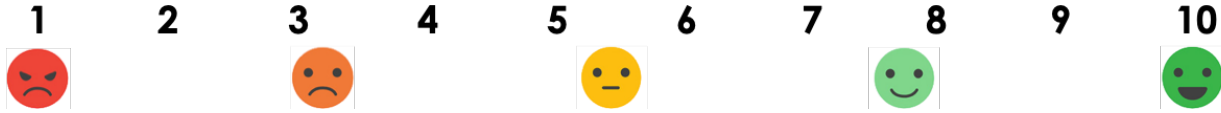
TRIMODALE



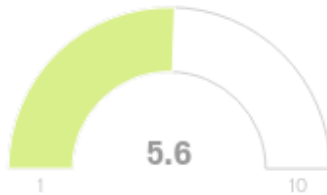
MULTIMODALE



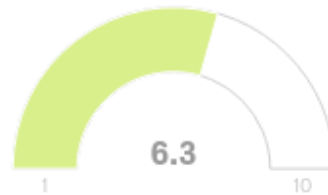
# SODDISFAZIONE SPECIFICA



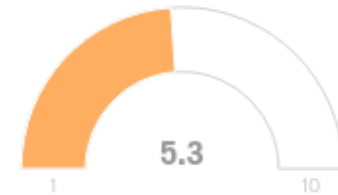
Durata del viaggio



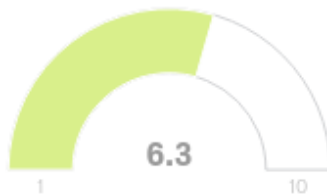
Costo del viaggio (es. tariffa parcheggio, costo carburante, pedaggio autostrada, biglietto treno...)



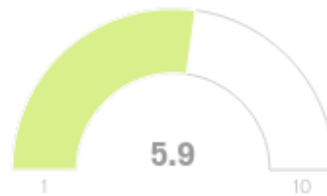
Comfort del viaggio (es. affollamento bus/treno, piste ciclabili adeguate, congestione da traffico...)



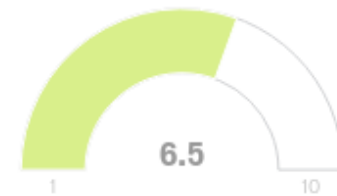
Sicurezza del viaggio (es. rischio di incidenti, manto stradale inadeguato...)

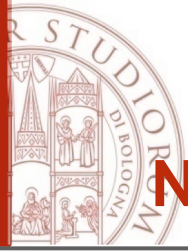


Adeguatezza delle infrastrutture (es. semafori, segnali stradali, piste ciclabili, fermate bus, posto a sedere...)

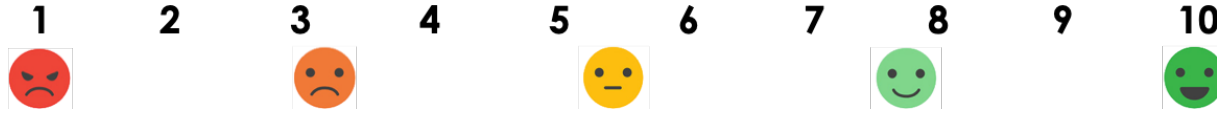


Accessibilità e connettività (es. strade, percorsi e itinerari ben collegati, luoghi facilmente raggiungibili...)

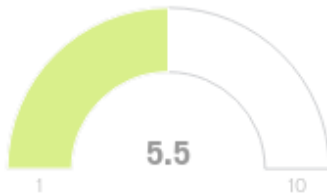




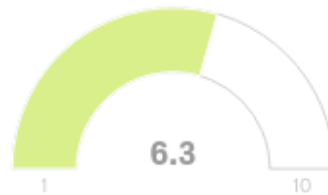
# SODDISFAZIONE SPECIFICA NELLO SPOSTAMENTO CASA-CAMPUS DI BOLOGNA



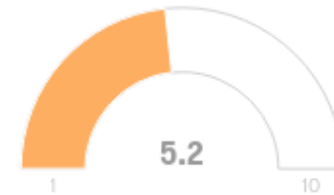
Durata del viaggio



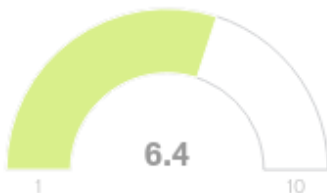
Costo del viaggio (es. tariffa parcheggio, costo carburante, pedaggio autostrada, biglietto treno...)



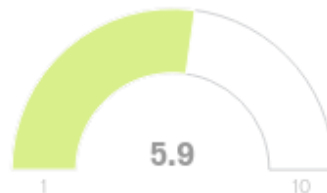
Comfort del viaggio (es. affollamento bus/treno, piste ciclabili adeguate, congestione da traffico...)



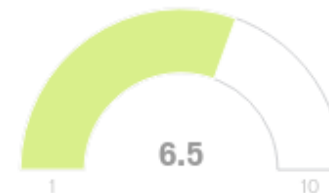
Sicurezza del viaggio (es. rischio di incidenti, manto stradale inadeguato...)



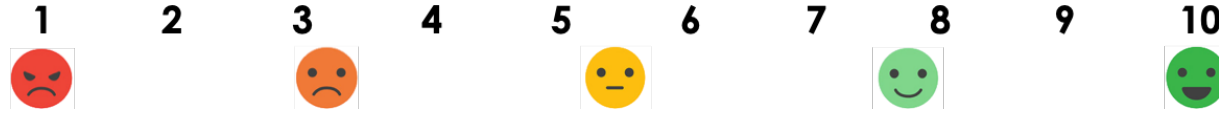
Adeguatezza delle infrastrutture (es. semafori, segnali stradali, piste ciclabili, fermate bus, posto a sedere...)



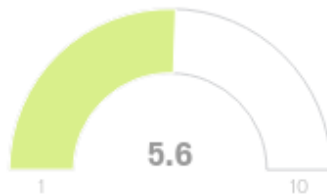
Accessibilità e connettività (es. strade, percorsi e itinerari ben collegati, luoghi facilmente raggiungibili...)



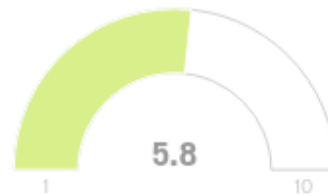
# SODDISFAZIONE SPECIFICA NELLO SPOSTAMENTO CASA-CAMPUS DI CESENA



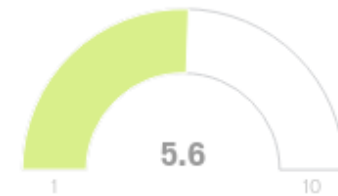
Durata del viaggio



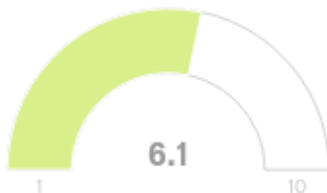
Costo del viaggio (es. tariffa parcheggio, costo carburante, pedaggio autostrada, biglietto treno...)



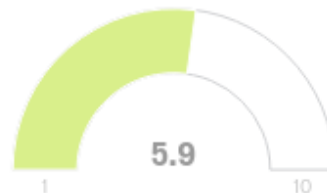
Comfort del viaggio (es. affollamento bus/treno, piste ciclabili adeguate, congestione da traffico...)



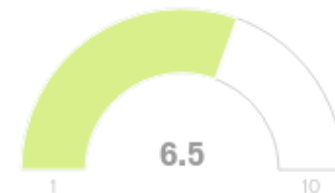
Sicurezza del viaggio (es. rischio di incidenti, manto stradale inadeguato...)



Adeguatezza delle infrastrutture (es. semafori, segnali stradali, piste ciclabili, fermate bus, posto a sedere...)

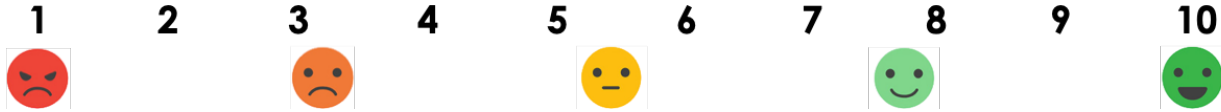


Accessibilità e connettività (es. strade, percorsi e itinerari ben collegati, luoghi facilmente raggiungibili...)

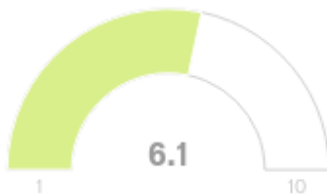




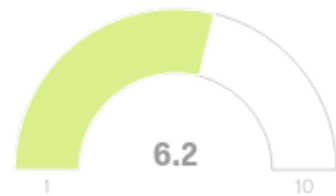
# SODDISFAZIONE SPECIFICA NELLO SPOSTAMENTO CASA-CAMPUS DI FORLÌ



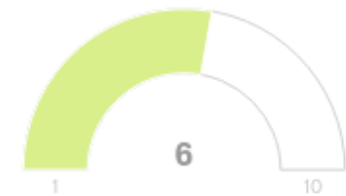
Durata del viaggio



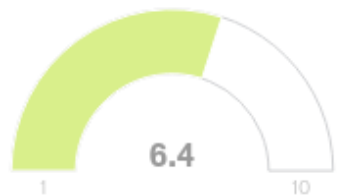
Costo del viaggio (es. tariffa parcheggio, costo carburante, pedaggio autostrada, biglietto treno...)



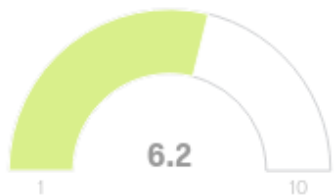
Comfort del viaggio (es. affollamento bus/treno, piste ciclabili adeguate, congestione da traffico...)



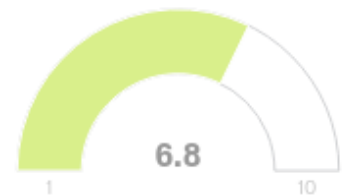
Sicurezza del viaggio (es. rischio di incidenti, manto stradale inadeguato...)



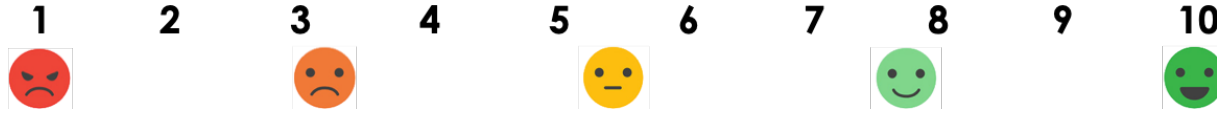
Adeguatezza delle infrastrutture (es. semafori, segnali stradali, piste ciclabili, fermate bus, posto a sedere...)



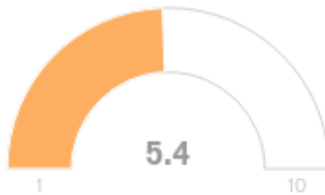
Accessibilità e connettività (es. strade, percorsi e itinerari ben collegati, luoghi facilmente raggiungibili...)



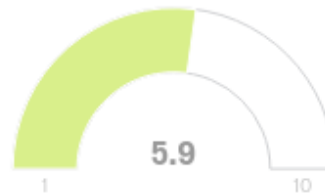
# SODDISFAZIONE SPECIFICA NELLO SPOSTAMENTO CASA-CAMPUS DI RAVENNA



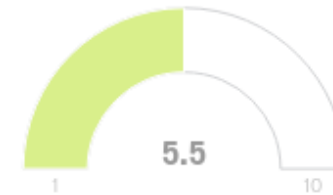
Durata del viaggio



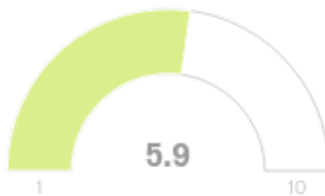
Costo del viaggio (es. tariffa parcheggio, costo carburante, pedaggio autostrada, biglietto treno...)



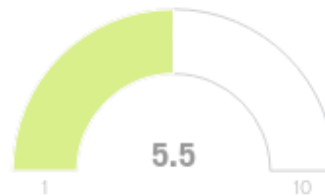
Comfort del viaggio (es. affollamento bus/treno, piste ciclabili adeguate, congestione da traffico...)



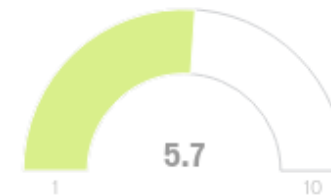
Sicurezza del viaggio (es. rischio di incidenti, manto stradale inadeguato...)



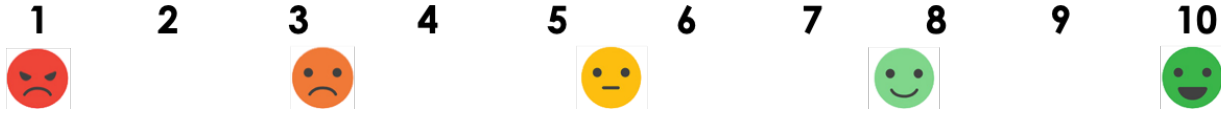
Adeguatezza delle infrastrutture (es. semafori, segnali stradali, piste ciclabili, fermate bus, posto a sedere...)



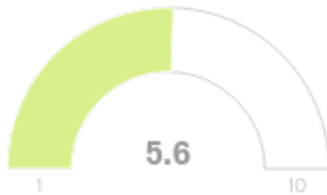
Accessibilità e connettività (es. strade, percorsi e itinerari ben collegati, luoghi facilmente raggiungibili...)



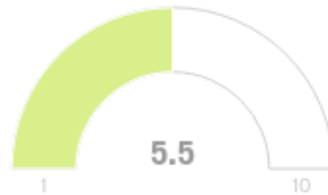
# SODDISFAZIONE SPECIFICA NELLO SPOSTAMENTO CASA-CAMPUS DI RIMINI



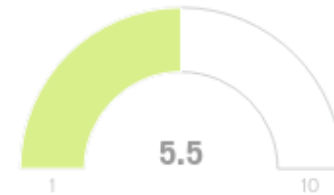
Durata del viaggio



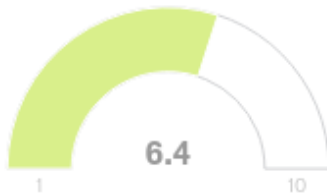
Costo del viaggio (es. tariffa parcheggio, costo carburante, pedaggio autostrada, biglietto treno...)



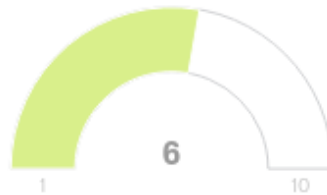
Comfort del viaggio (es. affollamento bus/treno, piste ciclabili adeguate, congestione da traffico...)



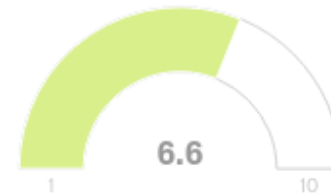
Sicurezza del viaggio (es. rischio di incidenti, manto stradale inadeguato...)



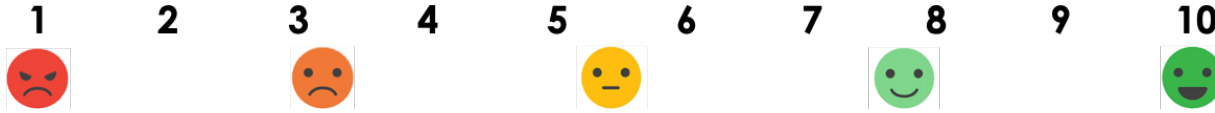
Adeguatezza delle infrastrutture (es. semafori, segnali stradali, piste ciclabili, fermate bus, posto a sedere...)



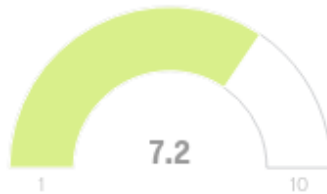
Accessibilità e connettività (es. strade, percorsi e itinerari ben collegati, luoghi facilmente raggiungibili...)



# SODDISFAZIONE SPECIFICA IN CHI USA UNA MODALITA' DI TRASPORTO



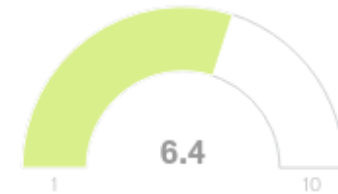
Durata del viaggio



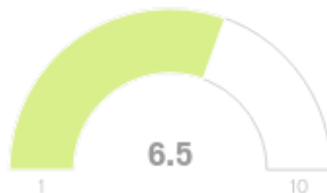
Costo del viaggio (es. tariffa parcheggio, costo carburante, pedaggio autostrada, biglietto treno...)



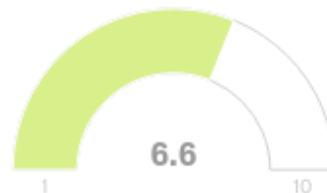
Comfort del viaggio (es. affollamento bus/treno, piste ciclabili adeguate, congestione da traffico...)



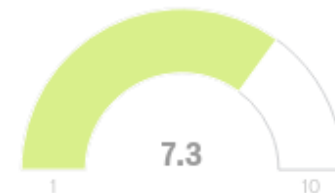
Sicurezza del viaggio (es. rischio di incidenti, manto stradale inadeguato...)



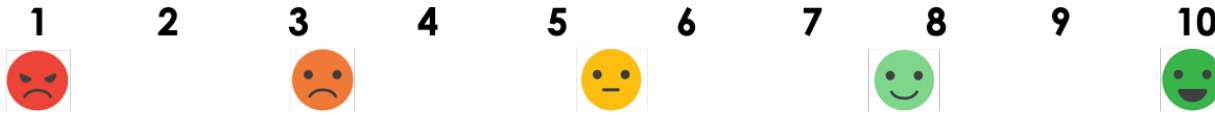
Adeguatezza delle infrastrutture (es. semafori, segnali stradali, piste ciclabili, fermate bus, posto a sedere...)



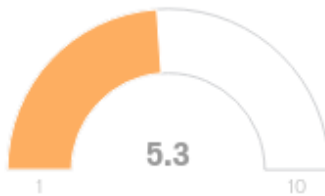
Accessibilità e connettività (es. strade, percorsi e itinerari ben collegati, luoghi facilmente raggiungibili...)



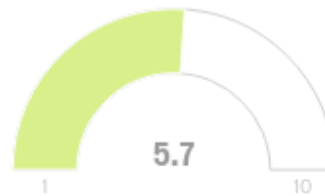
# SODDISFAZIONE SPECIFICA IN CHI USA 2 MODALITA' DI TRASPORTO



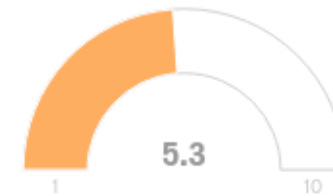
Durata del viaggio



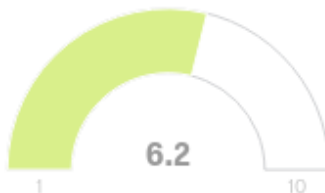
Costo del viaggio (es. tariffa parcheggio, costo carburante, pedaggio autostrada, biglietto treno...)



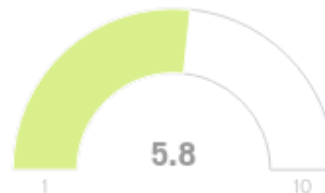
Comfort del viaggio (es. affollamento bus/treno, piste ciclabili adeguate, congestione da traffico...)



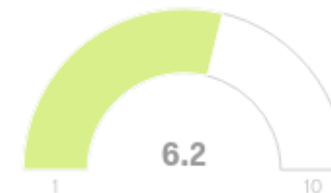
Sicurezza del viaggio (es. rischio di incidenti, manto stradale inadeguato...)



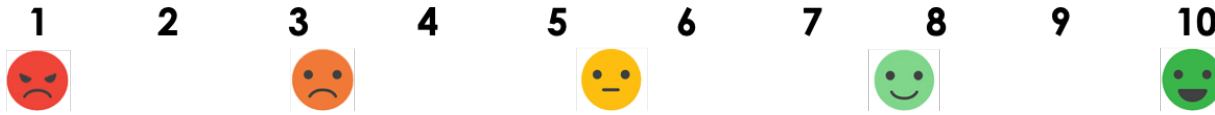
Adeguatezza delle infrastrutture (es. semafori, segnali stradali, piste ciclabili, fermate bus, posto a sedere...)



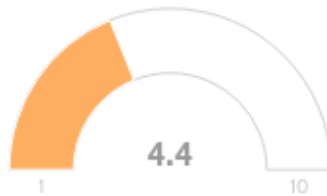
Accessibilità e connettività (es. strade, percorsi e itinerari ben collegati, luoghi facilmente raggiungibili...)



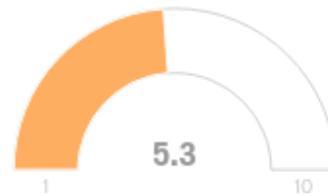
# SODDISFAZIONE SPECIFICA IN CHI USA 3 MODALITA' DI TRASPORTO



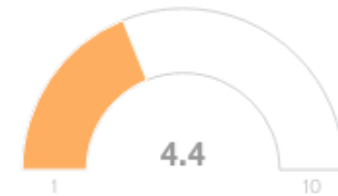
Durata del viaggio



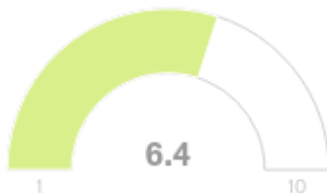
Costo del viaggio (es. tariffa parcheggio, costo carburante, pedaggio autostrada, biglietto treno...)



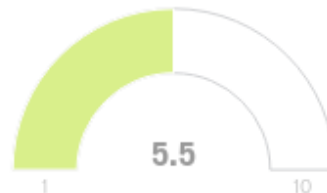
Comfort del viaggio (es. affollamento bus/treno, piste ciclabili adeguate, congestione da traffico...)



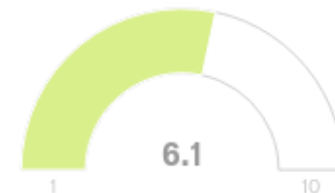
Sicurezza del viaggio (es. rischio di incidenti, manto stradale inadeguato...)



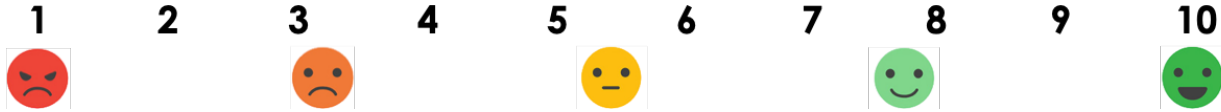
Adeguatezza delle infrastrutture (es. semafori, segnali stradali, piste ciclabili, fermate bus, posto a sedere...)



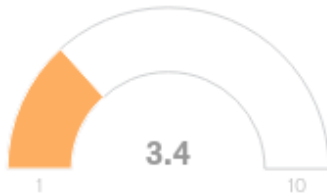
Accessibilità e connettività (es. strade, percorsi e itinerari ben collegati, luoghi facilmente raggiungibili...)



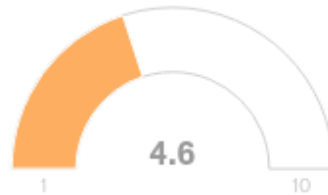
# SODDISFAZIONE SPECIFICA IN CHI USA MOLTEPLICI MODALITA' DI TRASPORTO



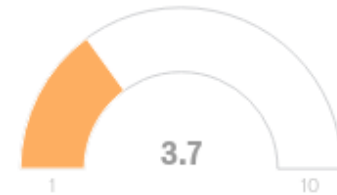
Durata del viaggio



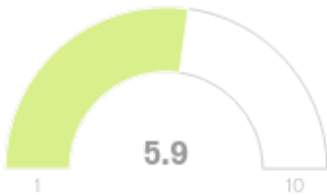
Costo del viaggio (es. tariffa parcheggio, costo carburante, pedaggio autostrada, biglietto treno...)



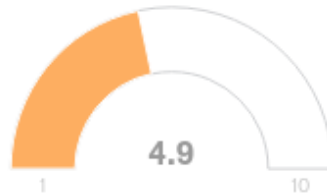
Comfort del viaggio (es. affollamento bus/treno, piste ciclabili adeguate, congestione da traffico...)



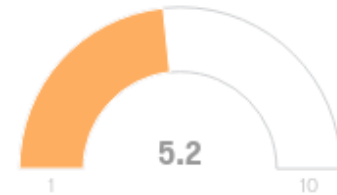
Sicurezza del viaggio (es. rischio di incidenti, manto stradale inadeguato...)



Adeguatezza delle infrastrutture (es. semafori, segnali stradali, piste ciclabili, fermate bus, posto a sedere...)



Accessibilità e connettività (es. strade, percorsi e itinerari ben collegati, luoghi facilmente raggiungibili...)

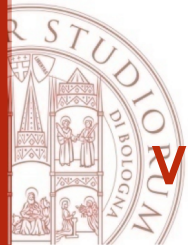




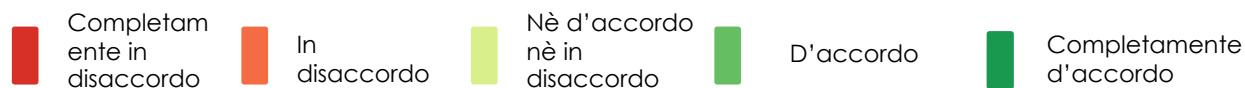
ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

# ATTEGGIAMENTI, VALORI E INTENZIONI

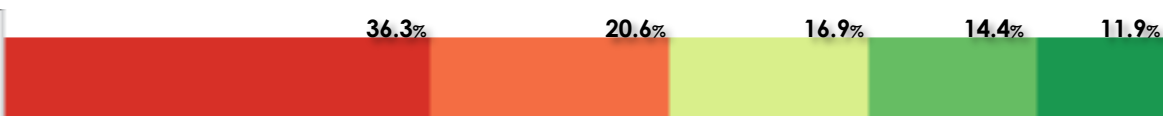




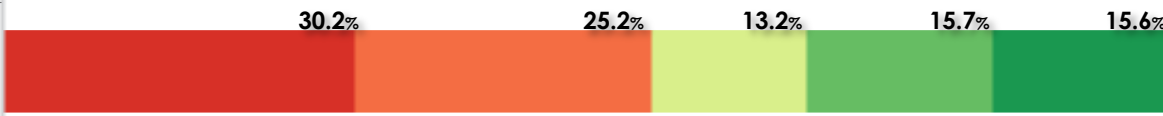
# PERCEZIONI E INTENZIONI VERSO L'AUTOMOBILE E LA MOBILITA' ELETTRICA E SOSTENIBILE



Le circostanze mi forzano a utilizzare l'automobile nei miei continui spostamenti



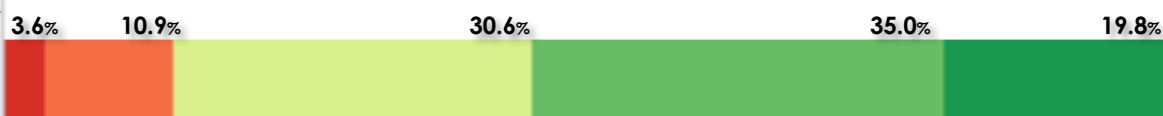
Sarebbe molto difficile per me gestire i miei spostamenti se dovessi utilizzare solo mezzi alternative all'automobile



Ridurre l'utilizzo dell'automobile dipende completamente da me



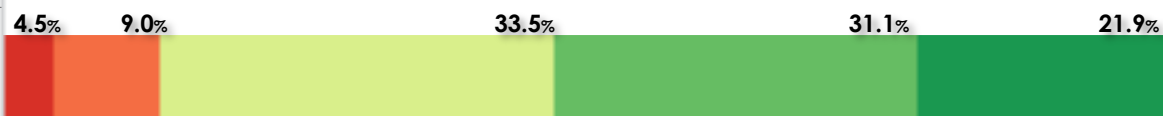
Quando devo scegliere quale mezzo prendere, cerco sempre di utilizzare una modalità di trasporto sostenibile



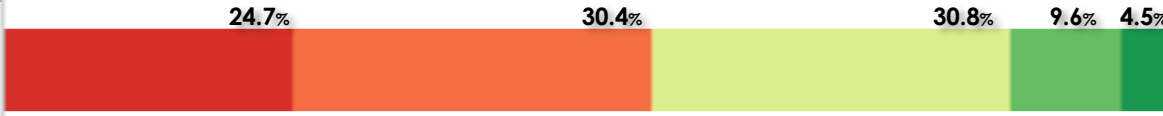
Sono intenzionato a utilizzare mezzi alternativi all'automobile per il mio viaggio verso l'Università nei prossimi mesi

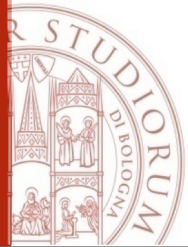


Se dovessi comprare un'automobile nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica o ibrida



Se dovessi comprare una bicicletta nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica

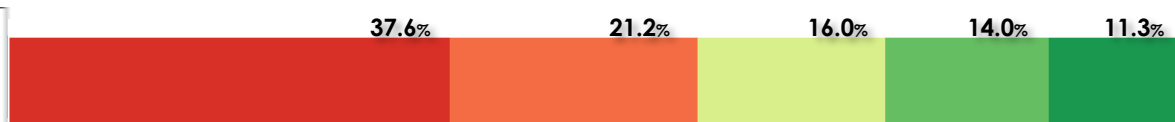




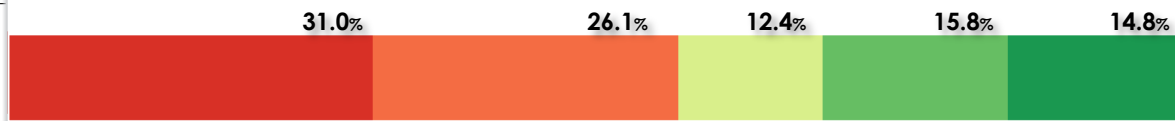
# PERCEZIONI E INTENZIONI VERSO L'AUTOMOBILE E LA MOBILITA' ELETTRICA E SOSTENIBILE - NEI GIOVANI DAI 18 AI 25 ANNI -

■ Completamente in disaccordo   ■ In disaccordo   ■ Nè d'accordo nè in disaccordo   ■ D'accordo   ■ Completamente d'accordo

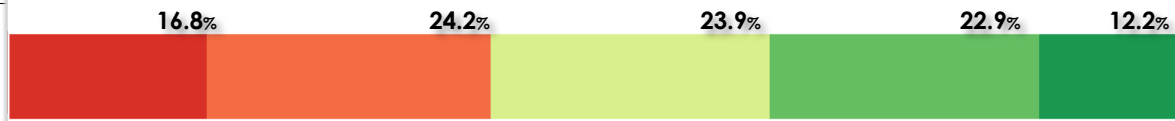
Le circostanze mi forzano a utilizzare l'automobile nei miei continui spostamenti



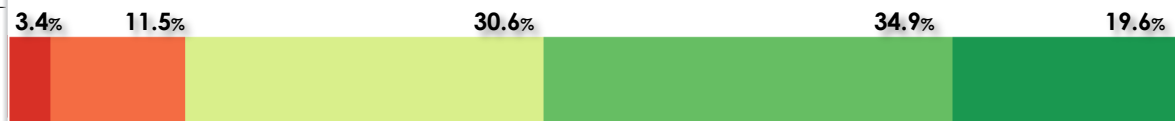
Sarebbe molto difficile per me gestire i miei spostamenti se dovessi utilizzare solo mezzi alternativi all'automobile



Ridurre l'utilizzo dell'automobile dipende completamente da me



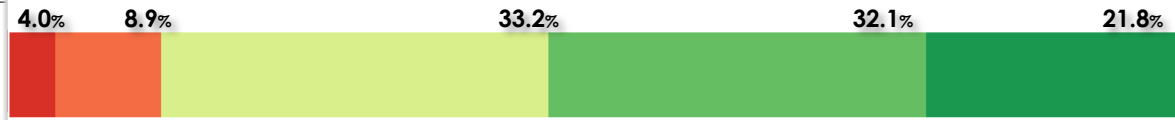
Quando devo scegliere quale mezzo prendere, cerco sempre di utilizzare una modalità di trasporto sostenibile



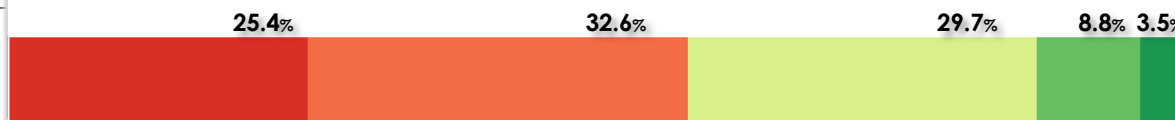
Sono intenzionato a utilizzare mezzi alternativi all'automobile per il mio viaggio verso l'Università nei prossimi mesi

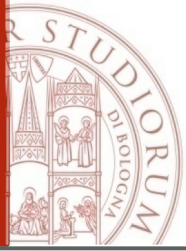


Se dovessi comprare un'automobile nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica o ibrida



Se dovessi comprare una bicicletta nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica

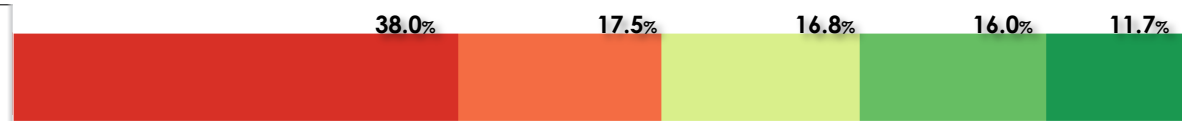




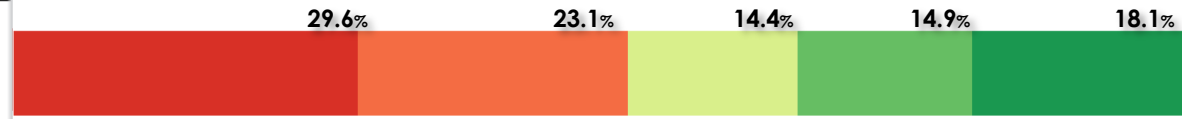
# PERCEZIONI E INTENZIONI VERSO L'AUTOMOBILE E LA MOBILITA' ELETTRICA E SOSTENIBILE - NEI GIOVANI DAI 26 AI 35 ANNI -

■ Completamente in disaccordo   ■ In disaccordo   ■ Nè d'accordo nè in disaccordo   ■ D'accordo   ■ Completamente d'accordo

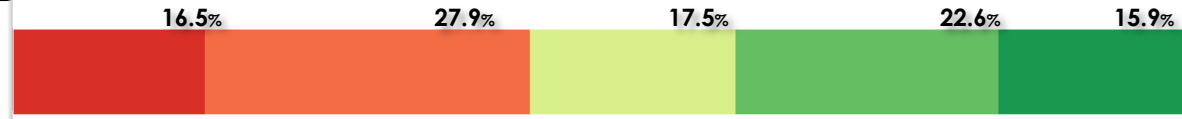
Le circostanze mi forzano a utilizzare l'automobile nei miei continui spostamenti



Sarebbe molto difficile per me gestire i miei spostamenti se dovessi utilizzare solo mezzi alternativi all'automobile



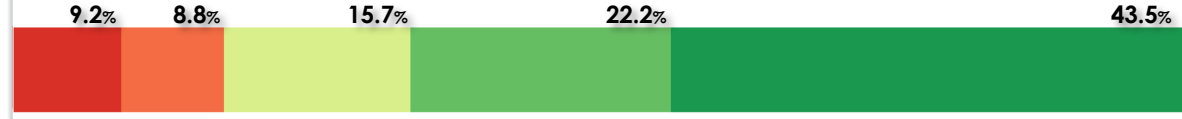
Ridurre l'utilizzo dell'automobile dipende completamente da me



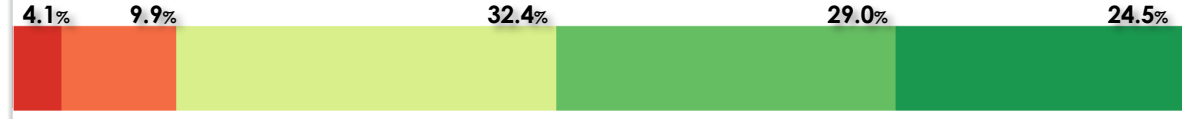
Quando devo scegliere quale mezzo prendere, cerco sempre di utilizzare una modalità di trasporto sostenibile



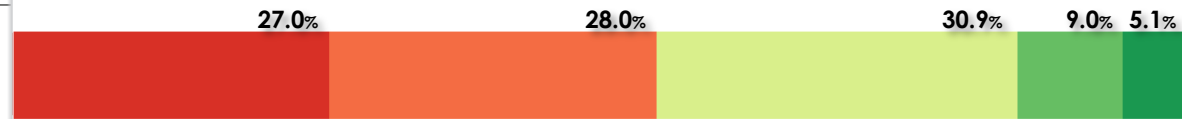
Sono intenzionato a utilizzare mezzi alternativi all'automobile per il mio viaggio verso l'Università nei prossimi mesi

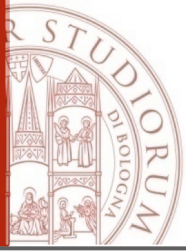


Se dovessi comprare un'automobile nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica o ibrida



Se dovessi comprare una bicicletta nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica

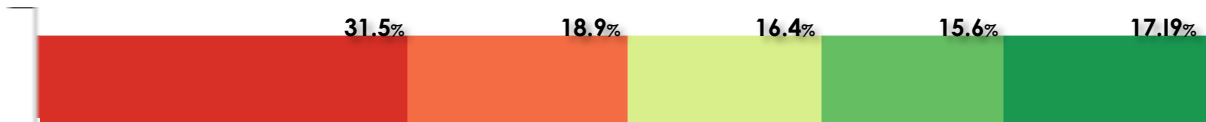




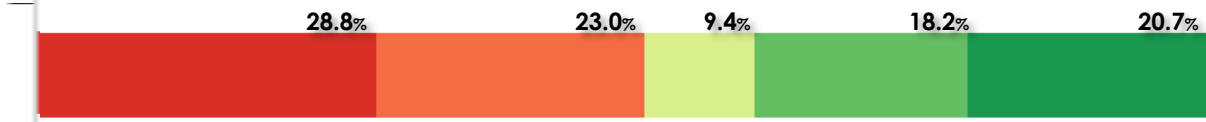
# PERCEZIONI E INTENZIONI VERSO L'AUTOMOBILE E LA MOBILITA' ELETTRICA E SOSTENIBILE - NEGLI ADULTI DAI 36 AI 50 ANNI -

■ Completamente in disaccordo   ■ In disaccordo   ■ Nè d'accordo nè in disaccordo   ■ D'accordo   ■ Completamente d'accordo

Le circostanze mi forzano a utilizzare l'automobile nei miei continui spostamenti



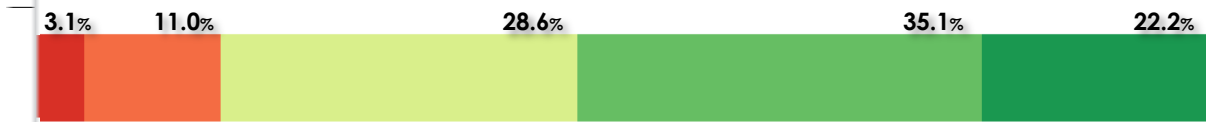
Sarebbe molto difficile per me gestire i miei spostamenti se dovessi utilizzare solo mezzi alternativi all'automobile



Ridurre l'utilizzo dell'automobile dipende completamente da me



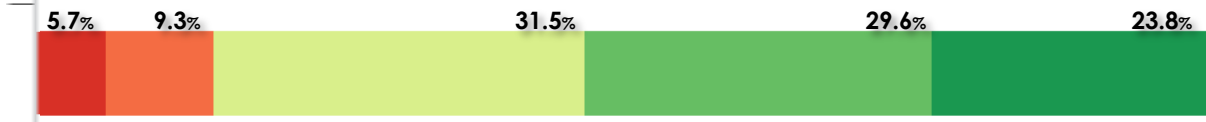
Quando devo scegliere quale mezzo prendere, cerco sempre di utilizzare una modalità di trasporto sostenibile



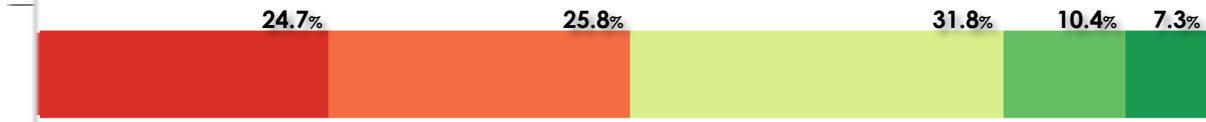
Sono intenzionato a utilizzare mezzi alternativi all'automobile per il mio viaggio verso l'Università nei prossimi mesi

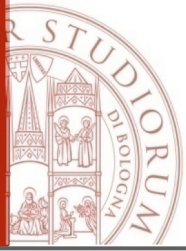


Se dovessi comprare un'automobile nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica o ibrida



Se dovessi comprare una bicicletta nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica

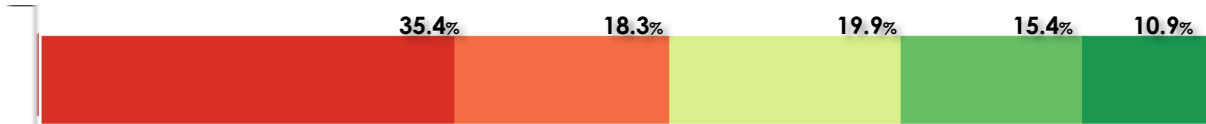




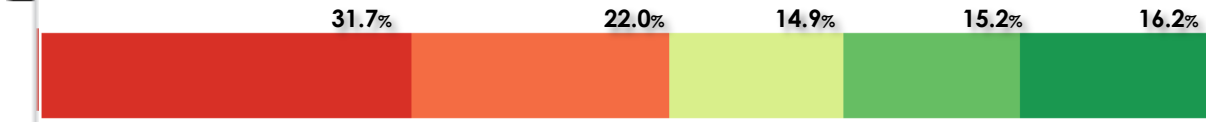
# PERCEZIONI E INTENZIONI VERSO L'AUTOMOBILE E LA MOBILITA' ELETTRICA E SOSTENIBILE - NELLE PERSONE CON PIU' DI 50 ANNI-

■ Completamente in disaccordo   ■ In disaccordo   ■ Nè d'accordo nè in disaccordo   ■ D'accordo   ■ Completamente d'accordo

Le circostanze mi forzano a utilizzare l'automobile nei miei continui spostamenti



Sarebbe molto difficile per me gestire i miei spostamenti se dovessi utilizzare solo mezzi alternativi all'automobile



Ridurre l'utilizzo dell'automobile dipende completamente da me



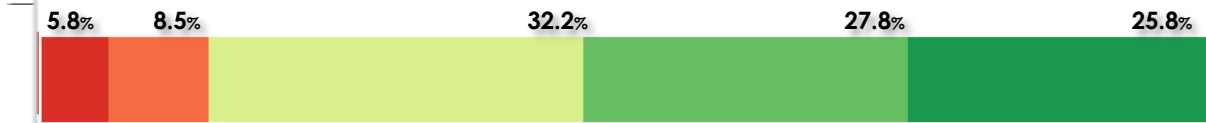
Quando devo scegliere quale mezzo prendere, cerco sempre di utilizzare una modalità di trasporto sostenibile



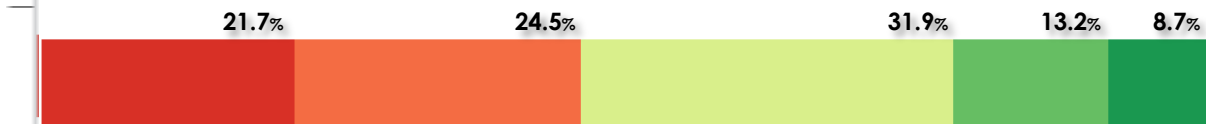
Sono intenzionato a utilizzare mezzi alternativi all'automobile per il mio viaggio verso l'Università nei prossimi mesi

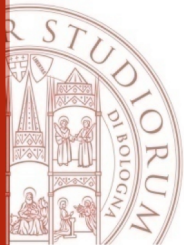


Se dovessi comprare un'automobile nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica o ibrida



Se dovessi comprare una bicicletta nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica

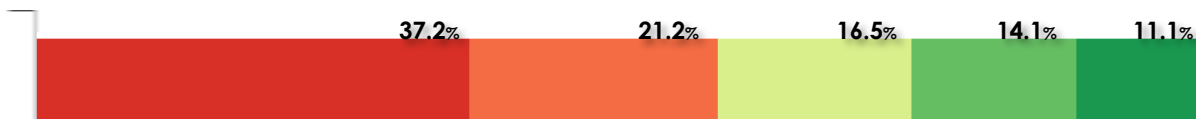




# PERCEZIONI E INTENZIONI VERSO L'AUTOMOBILE E LA MOBILITA' ELETTRICA E SOSTENIBILE - STUDENTI -

■ Completamente in disaccordo   ■ In disaccordo   ■ Nè d'accordo nè in disaccordo   ■ D'accordo   ■ Completamente d'accordo

Le circostanze mi forzano a utilizzare l'automobile nei miei continui spostamenti



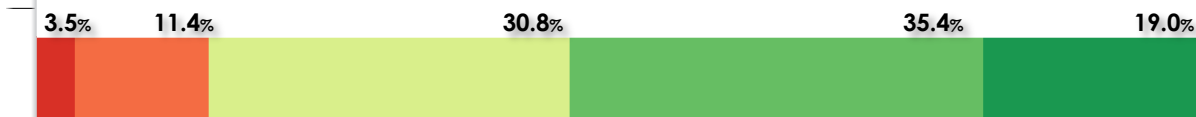
Sarebbe molto difficile per me gestire i miei spostamenti se dovessi utilizzare solo mezzi alternativi all'automobile



Ridurre l'utilizzo dell'automobile dipende completamente da me



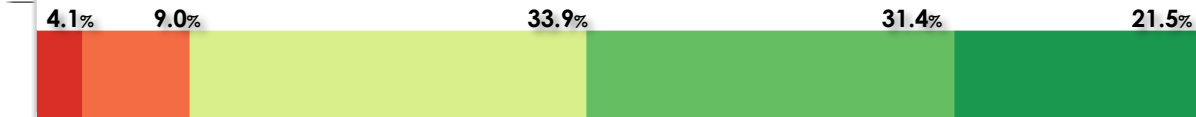
Quando devo scegliere quale mezzo prendere, cerco sempre di utilizzare una modalità di trasporto sostenibile



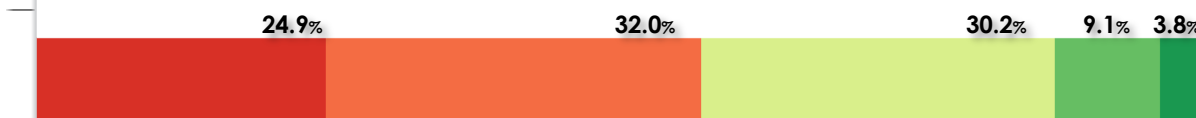
Sono intenzionato a utilizzare mezzi alternativi all'automobile per il mio viaggio verso l'Università nei prossimi mesi

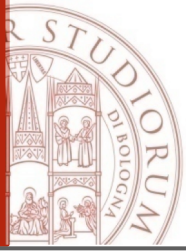


Se dovessi comprare un'automobile nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica o ibrida



Se dovessi comprare una bicicletta nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica

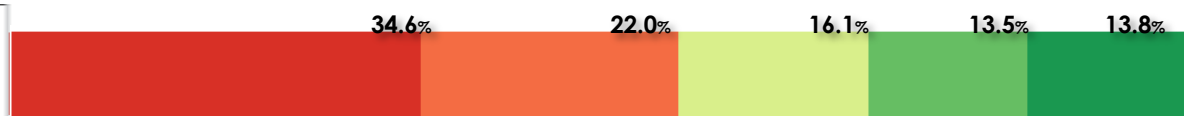




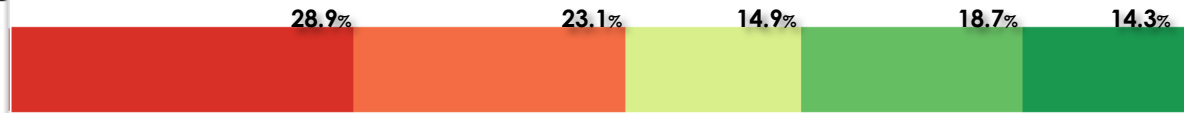
# PERCEZIONI E INTENZIONI VERSO L'AUTOMOBILE E LA MOBILITA' ELETTRICA E SOSTENIBILE - COLLABORATORI -

■ Completamente in disaccordo   ■ In disaccordo   ■ Nè d'accordo nè in disaccordo   ■ D'accordo   ■ Completamente d'accordo

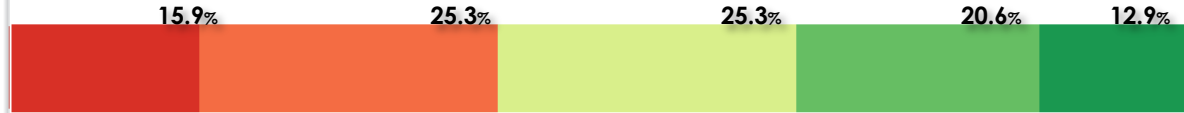
Le circostanze mi forzano a utilizzare l'automobile nei miei continui spostamenti



Sarebbe molto difficile per me gestire i miei spostamenti se dovessi utilizzare solo mezzi alternativi all'automobile



Ridurre l'utilizzo dell'automobile dipende completamente da me



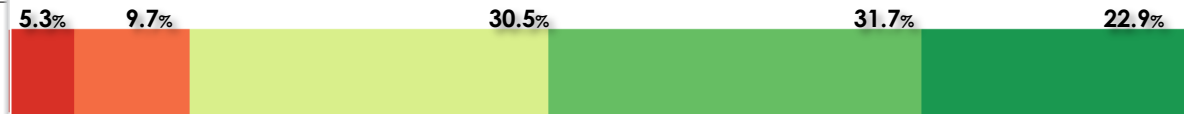
Quando devo scegliere quale mezzo prendere, cerco sempre di utilizzare una modalità di trasporto sostenibile



Sono intenzionato a utilizzare mezzi alternativi all'automobile per il mio viaggio verso l'Università nei prossimi mesi

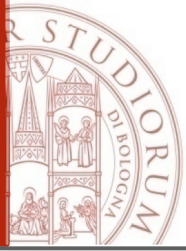


Se dovessi comprare un'automobile nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica o ibrida



Se dovessi comprare una bicicletta nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica

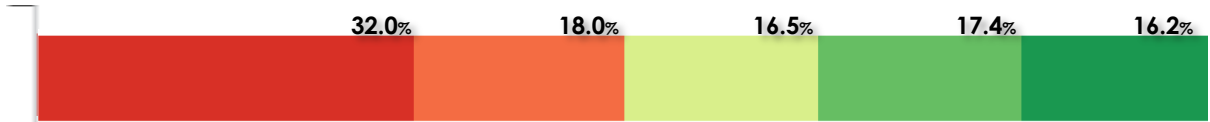




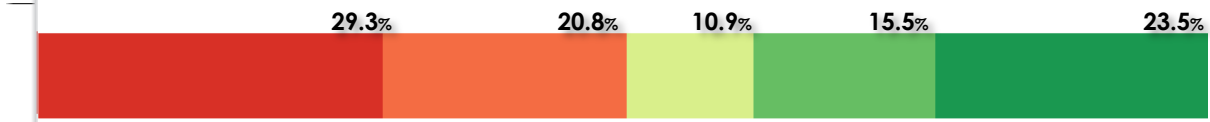
# PERCEZIONI E INTENZIONI VERSO L'AUTOMOBILE E LA MOBILITA' ELETTRICA E SOSTENIBILE - DOCENTI -

■ Completamente in disaccordo   ■ In disaccordo   ■ Nè d'accordo nè in disaccordo   ■ D'accordo   ■ Completamente d'accordo

Le circostanze mi forzano a utilizzare l'automobile nei miei continui spostamenti



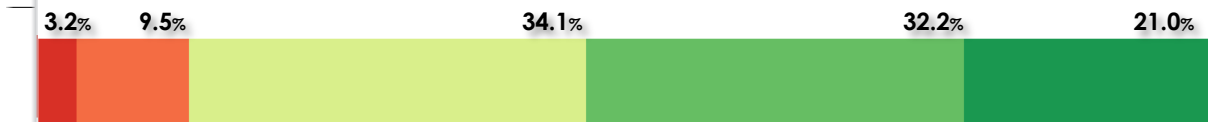
Sarebbe molto difficile per me gestire i miei spostamenti se dovessi utilizzare solo mezzi alternativi all'automobile



Ridurre l'utilizzo dell'automobile dipende completamente da me



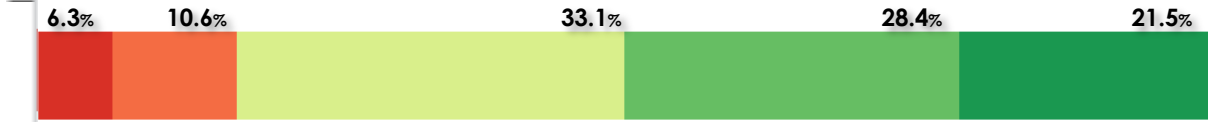
Quando devo scegliere quale mezzo prendere, cerco sempre di utilizzare una modalità di trasporto sostenibile



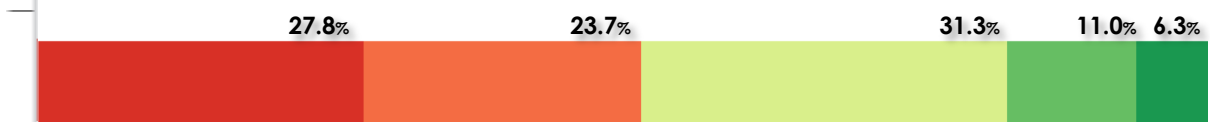
Sono intenzionato a utilizzare mezzi alternativi all'automobile per il mio viaggio verso l'Università nei prossimi mesi



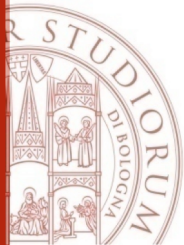
Se dovessi comprare un'automobile nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica o ibrida



Se dovessi comprare una bicicletta nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica



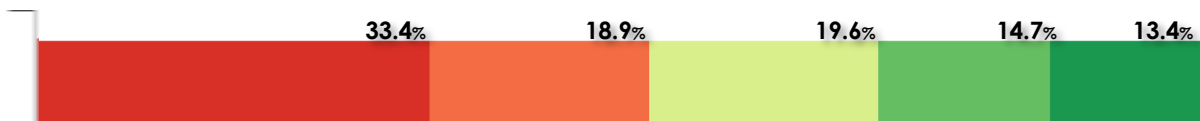




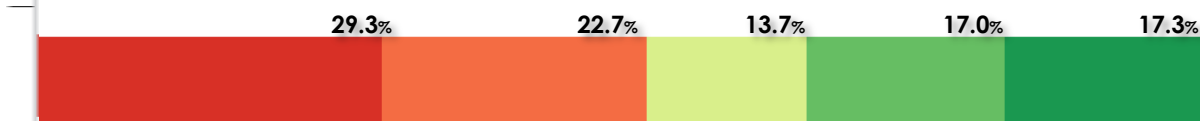
# PERCEZIONI E INTENZIONI VERSO L'AUTOMOBILE E LA MOBILITA' ELETTRICA E SOSTENIBILE - PERSONALE T-A -

■ Completamente in disaccordo   ■ In disaccordo   ■ Nè d'accordo nè in disaccordo   ■ D'accordo   ■ Completamente d'accordo

Le circostanze mi forzano a utilizzare l'automobile nei miei continui spostamenti



Sarebbe molto difficile per me gestire i miei spostamenti se dovessi utilizzare solo mezzi alternativi all'automobile



Ridurre l'utilizzo dell'automobile dipende completamente da me



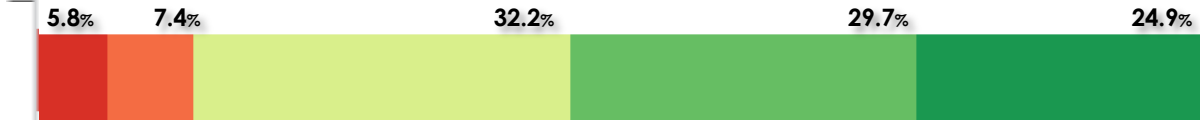
Quando devo scegliere quale mezzo prendere, cerco sempre di utilizzare una modalità di trasporto sostenibile



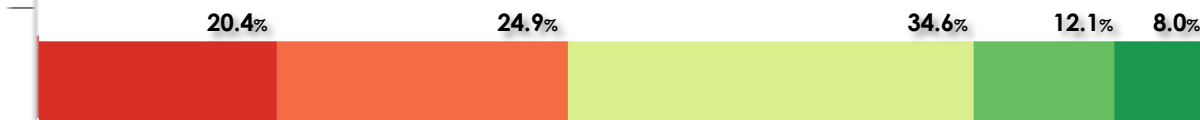
Sono intenzionato a utilizzare mezzi alternativi all'automobile per il mio viaggio verso l'Università nei prossimi mesi



Se dovessi comprare un'automobile nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica o ibrida



Se dovessi comprare una bicicletta nel prossimo futuro, sarebbe un'auto elettrica



# ATTEGGIAMENTO VERSO LA BICICLETTA

## AFFIDABILE



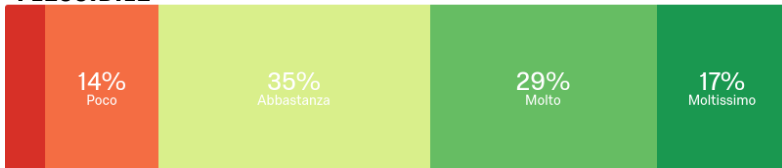
■ Per niente (6%) ■ Poco (18%) ■ Abbastanza (45%) ■ Molto (24%) ■ Moltissimo (7%)

## ECONOMICA



■ Per niente (1%) ■ Poco (1%) ■ Abbastanza (7%) ■ Molto (28%) ■ Moltissimo (62%)

## FLESSIBILE



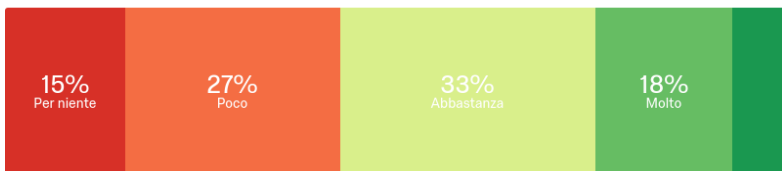
■ Per niente (5%) ■ Poco (14%) ■ Abbastanza (35%) ■ Molto (29%) ■ Moltissimo (17%)

## RENDE AUTONOMI



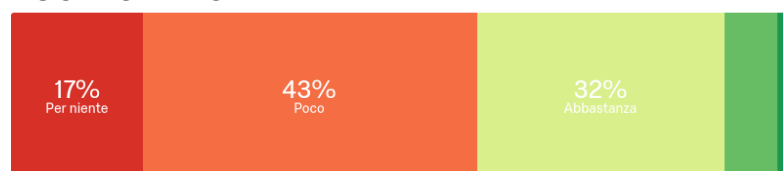
■ Per niente (6%) ■ Poco (18%) ■ Abbastanza (37%) ■ Molto (25%) ■ Moltissimo (14%)

## RILASSANTE



■ Per niente (15%) ■ Poco (27%) ■ Abbastanza (33%) ■ Molto (18%) ■ Moltissimo (7%)

## CONFORTEVOLE



■ Per niente (17%) ■ Poco (43%) ■ Abbastanza (32%) ■ Molto (7%) ■ Moltissimo (2%)

## A RISCHIO DI INCIDENTE



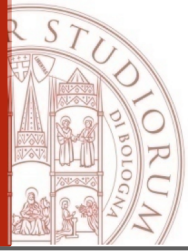
■ Per niente (4%) ■ Poco (23%) ■ Abbastanza (35%) ■ Molto (24%) ■ Moltissimo (15%)

## VELOCE



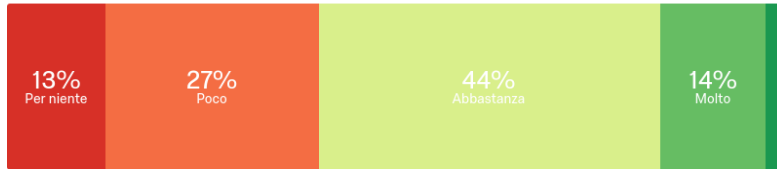
■ Per niente (11%) ■ Poco (33%) ■ Abbastanza (41%) ■ Molto (11%) ■ Moltissimo (4%)





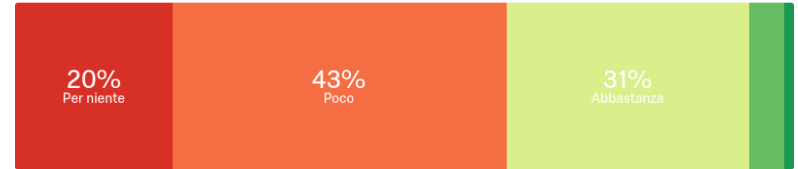
# ATTEGGIAMENTO VERSO IL TRENO

## AFFIDABILE



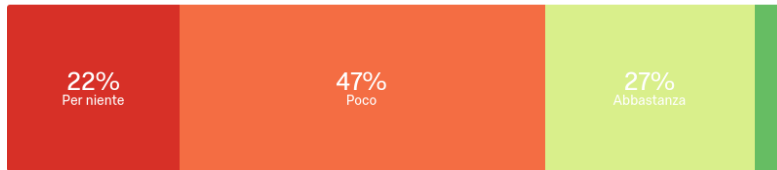
■ Per niente (13%) ■ Poco (27%) ■ Abbastanza (44%) ■ Molto (14%) ■ Moltissimo (3%)

## ECONOMICA



■ Per niente (20%) ■ Poco (43%) ■ Abbastanza (31%) ■ Molto (5%) ■ Moltissimo (1%)

## FLESSIBILE



■ Per niente (22%) ■ Poco (47%) ■ Abbastanza (27%) ■ Molto (3%) ■ Moltissimo (1%)

## RENDE AUTONOMI



■ Per niente (15%) ■ Poco (38%) ■ Abbastanza (36%) ■ Molto (9%) ■ Moltissimo (2%)

## RILASSANTE



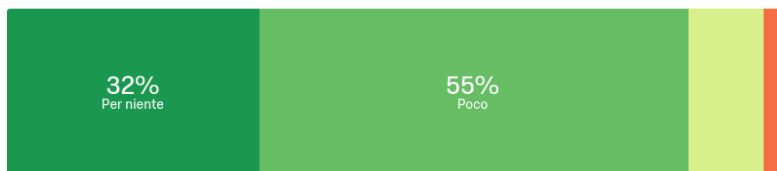
■ Per niente (12%) ■ Poco (23%) ■ Abbastanza (40%) ■ Molto (19%) ■ Moltissimo (5%)

## CONFORTEVOLE



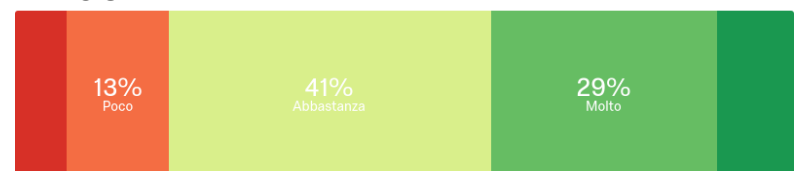
■ Per niente (9%) ■ Poco (23%) ■ Abbastanza (47%) ■ Molto (18%) ■ Moltissimo (4%)

## A RISCHIO DI INCIDENTE



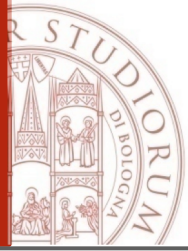
■ Per niente (32%) ■ Poco (55%) ■ Abbastanza (10%) ■ Molto (2%) ■ Moltissimo (1%)

## VELOCE



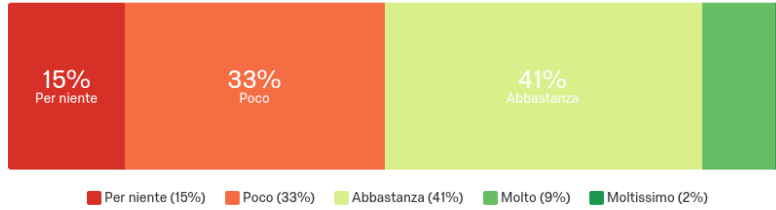
■ Per niente (7%) ■ Poco (13%) ■ Abbastanza (41%) ■ Molto (29%) ■ Moltissimo (10%)



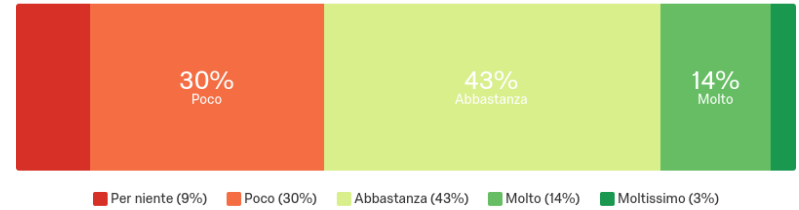


# ATTEGGIAMENTO VERSO L'AUTOBUS

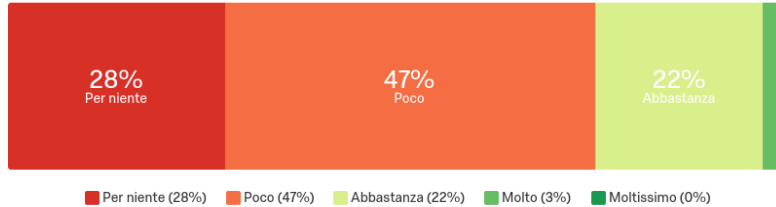
## AFFIDABILE



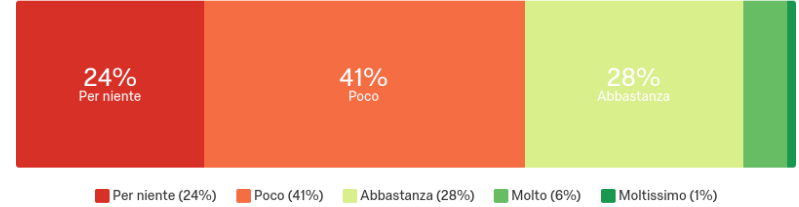
## ECONOMICA



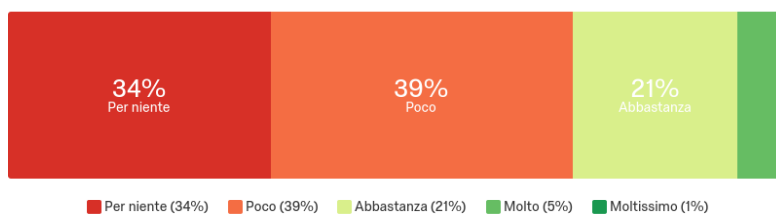
## FLESSIBILE



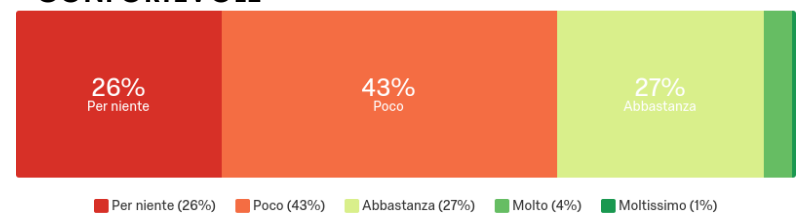
## RENDE AUTONOMI



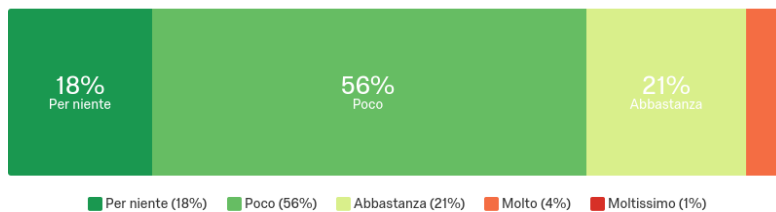
## RILASSANTE



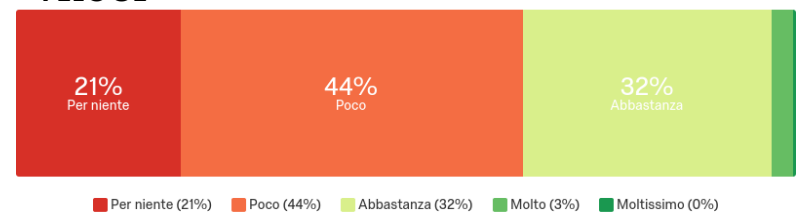
## CONFORTEVOLE



## A RISCHIO DI INCIDENTE



## VELOCE



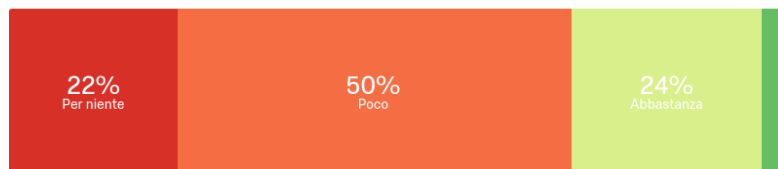
# ATTEGGIAMENTO VERSO L'AUTOMOBILE

## AFFIDABILE



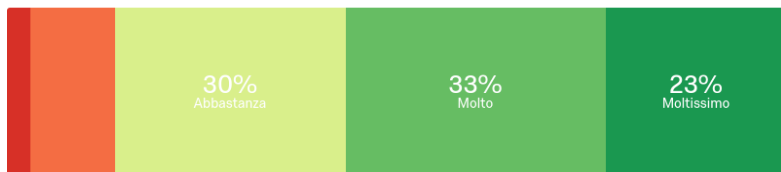
Per niente (2%) Poco (8%) Abbastanza (47%) Molto (34%) Moltissimo (9%)

## ECONOMICA



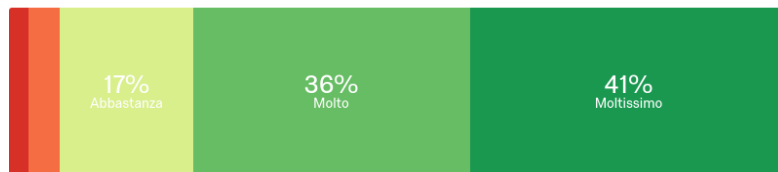
Per niente (22%) Poco (50%) Abbastanza (24%) Molto (3%) Moltissimo (1%)

## FLESSIBILE



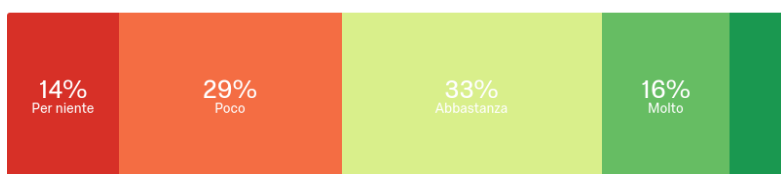
Per niente (3%) Poco (11%) Abbastanza (30%) Molto (33%) Moltissimo (23%)

## RENDE AUTONOMI



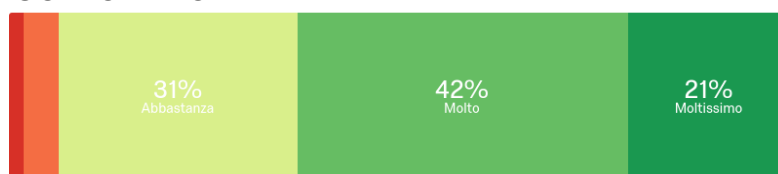
Per niente (2%) Poco (4%) Abbastanza (17%) Molto (36%) Moltissimo (41%)

## RILASSANTE



Per niente (14%) Poco (29%) Abbastanza (33%) Molto (16%) Moltissimo (7%)

## CONFORTEVOLE



Per niente (2%) Poco (4%) Abbastanza (31%) Molto (42%) Moltissimo (21%)

## A RISCHIO DI INCIDENTE



Per niente (2%) Poco (23%) Abbastanza (44%) Molto (21%) Moltissimo (8%)

## VELOCE

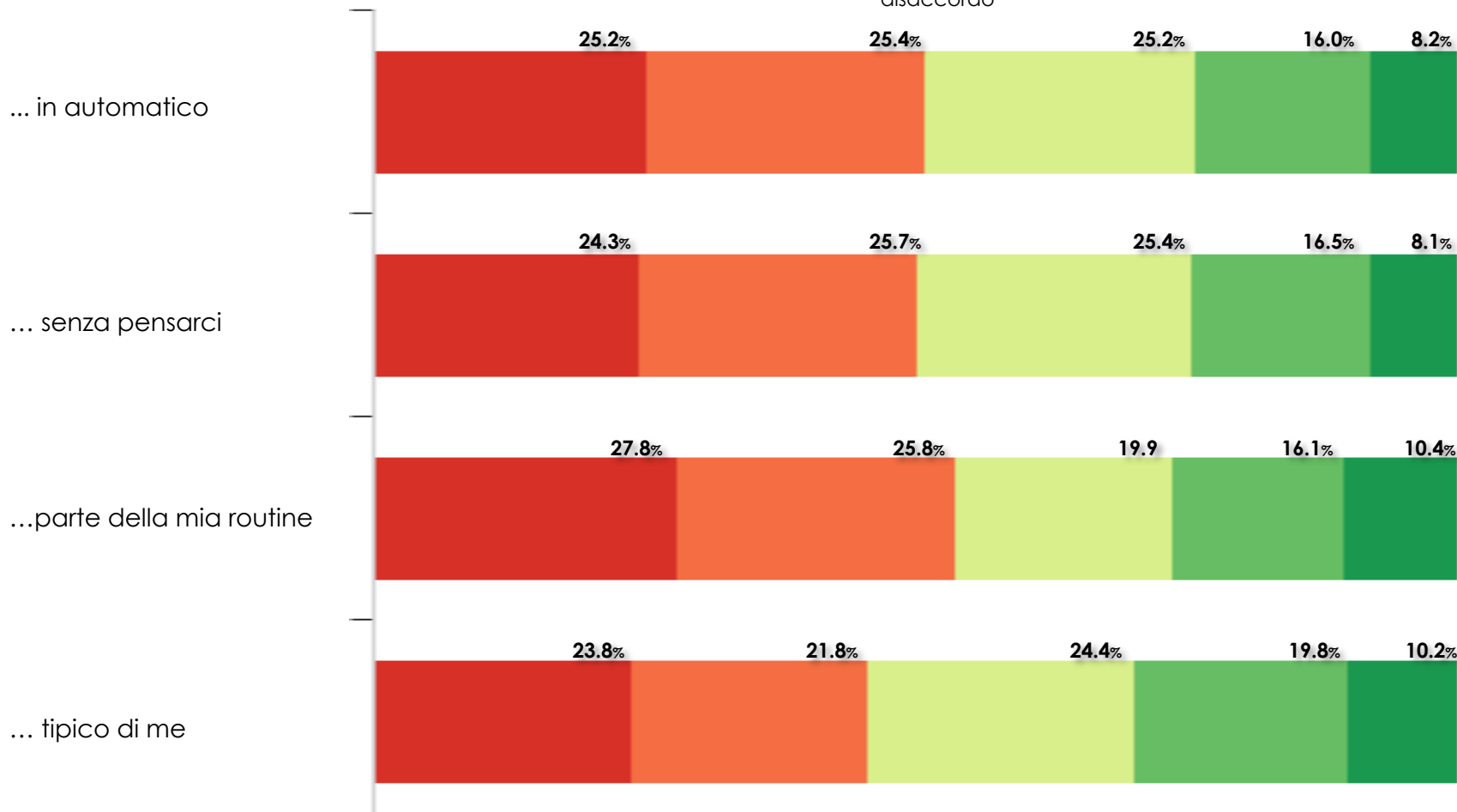


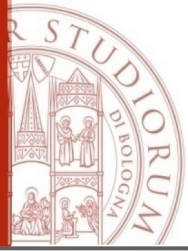
Per niente (2%) Poco (6%) Abbastanza (37%) Molto (38%) Moltissimo (16%)



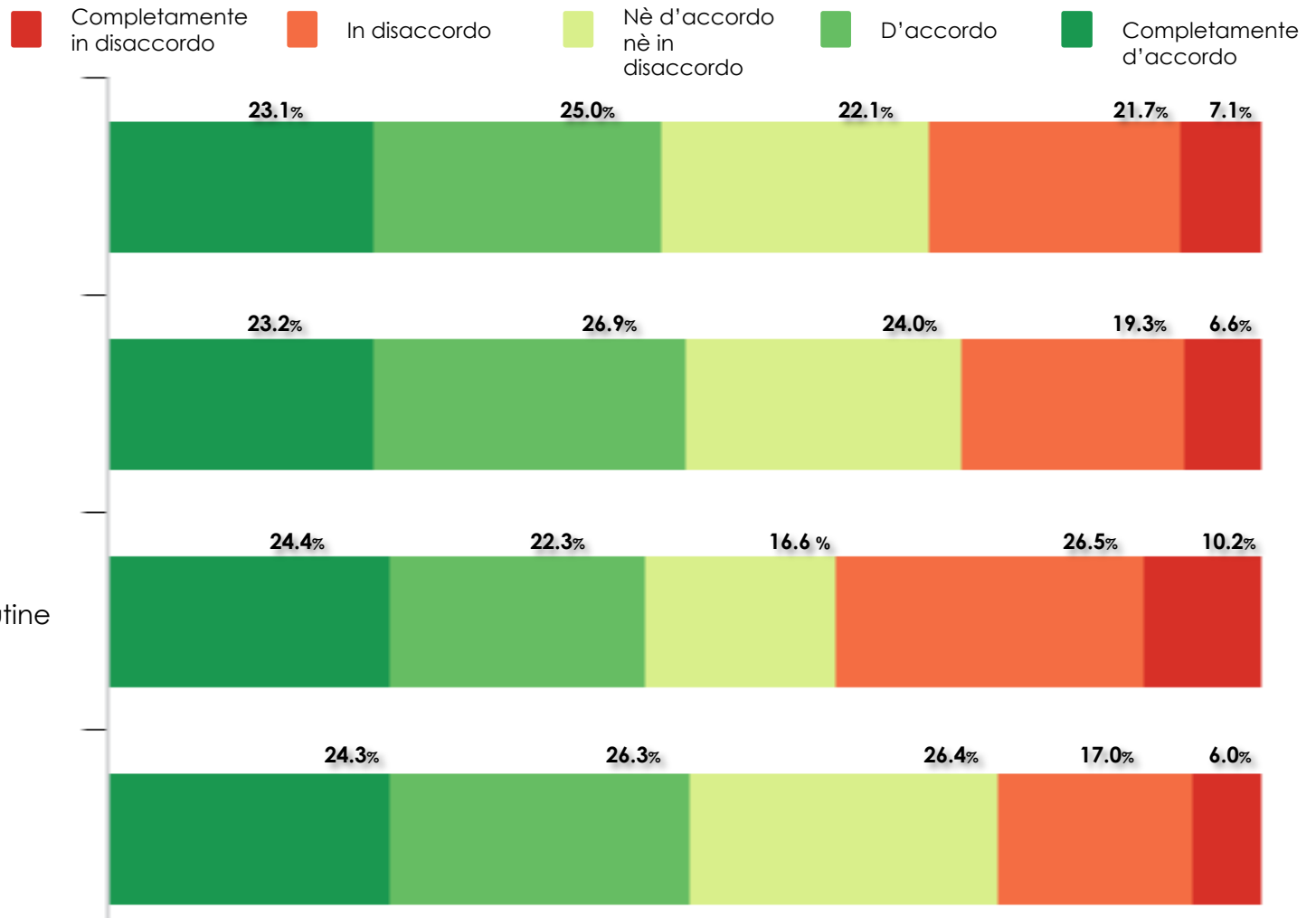
# ABITUDINE NELL'UTILIZZO DELLA BICICLETTA

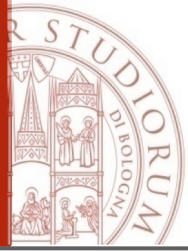
Completamente in disaccordo    In disaccordo    Nè d'accordo nè in disaccordo    D'accordo    Completamente d'accordo





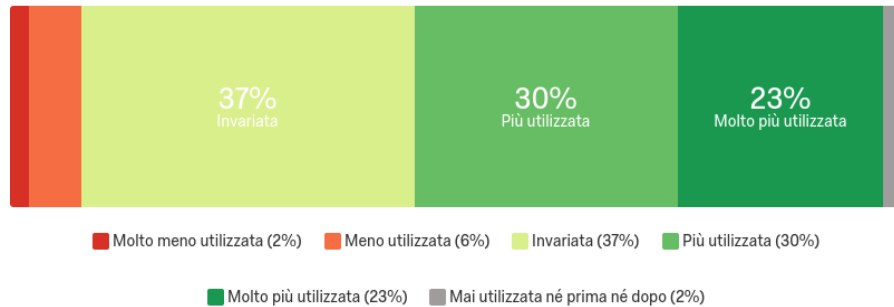
# ABITUDINE NELL'UTILIZZO DELL'AUTOMOBILE



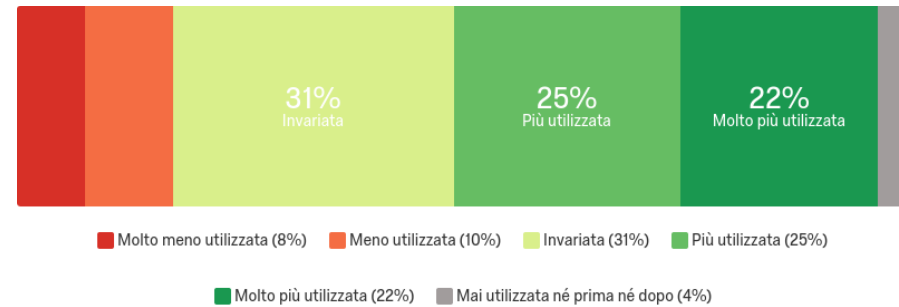


# MODIFICA DEL COMPORTAMENTO NEGLI ULTIMI 2 ANNI

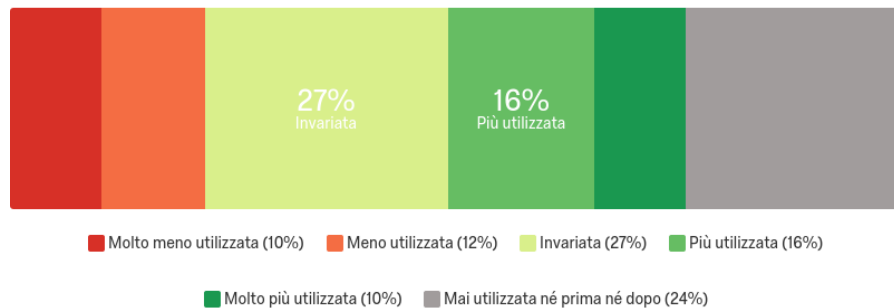
## MAGGIORE UTILIZZO DEL WALKING



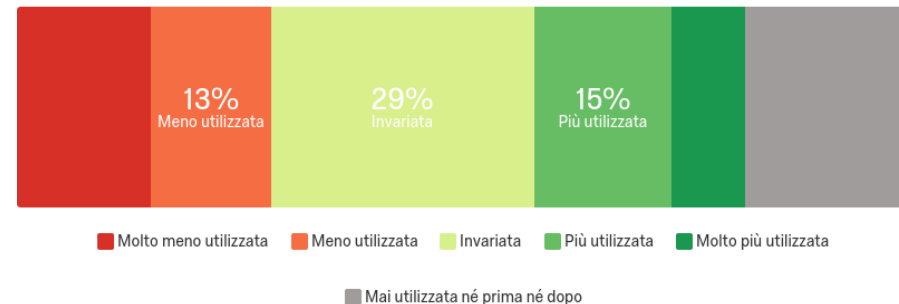
## MAGGIORE UTILIZZO DEL TRASPORTO PUBBLICO



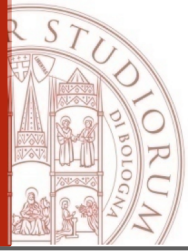
## INVARIATO L'USO DELLA BICICLETTA



## INVARIATO L'USO DELL'AUTOMOBILE





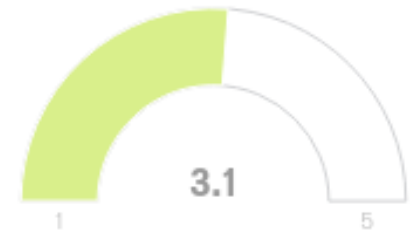
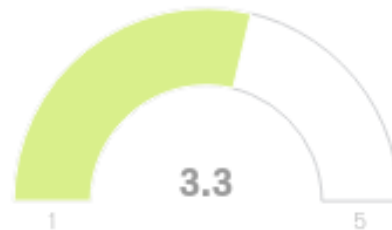
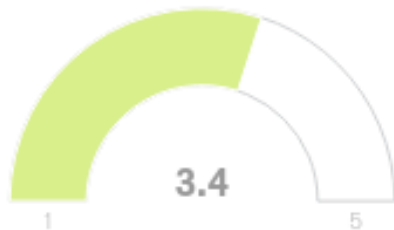


# CLIMA ORGANIZZATIVO PER LA SOSTENIBILITA'

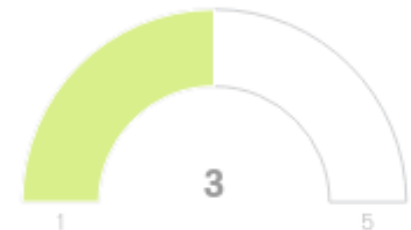
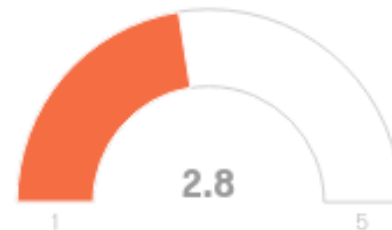
## Ritengo che il mio Ateneo...

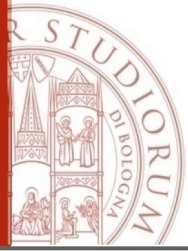
■ Completamente in disaccordo   ■ In disaccordo   ■ Nè d'accordo nè in disaccordo   ■ D'accordo   ■ Completamente d'accordo

...incoraggi l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili   ...investa (es. sconti, agevolazioni, offerte) nella promozione dell'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili   ...raccolga le proposte di studenti e/o del personale per aumentare l'utilizzo delle modalità di trasporto sostenibili



...fornisca adeguate informazioni riguardo le modalità di trasporto sostenibili   ...organizzi eventi volti ad aumentare la consapevolezza circa l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili   ...monitori regolarmente l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili



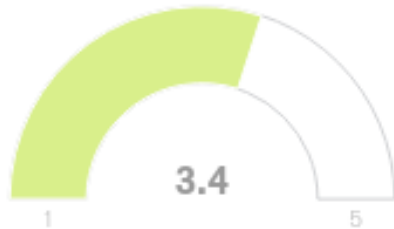


# CLIMA ORGANIZZATIVO PER LA SOSTENIBILITA' CAMPUS DI BOLOGNA

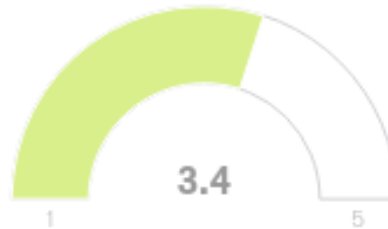
## Ritengo che il mio Ateneo...

■ Completamente in disaccordo   ■ In disaccordo   ■ Nè d'accordo nè in disaccordo   ■ D'accordo   ■ Completamente d'accordo

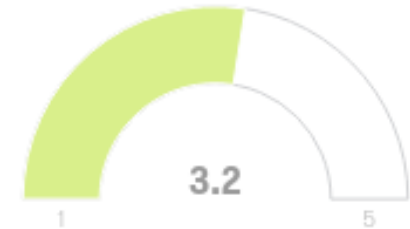
...incoraggi l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili



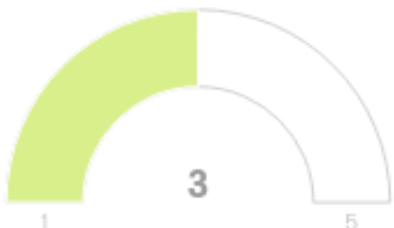
...investa (es. sconti, agevolazioni, offerte) nella promozione dell'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili



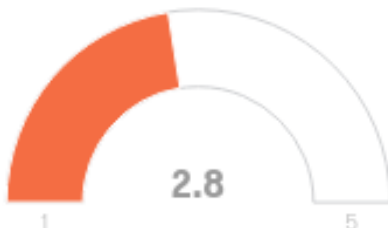
...raccolga le proposte di studenti e/o personale per aumentare l'utilizzo delle modalità di trasporto sostenibili



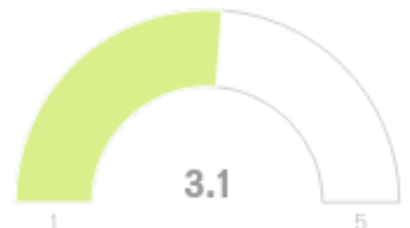
...fornisca adeguate informazioni riguardo le modalità di trasporto sostenibili



...organizzi eventi volti ad aumentare la consapevolezza circa l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili



...monitori regolarmente l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili

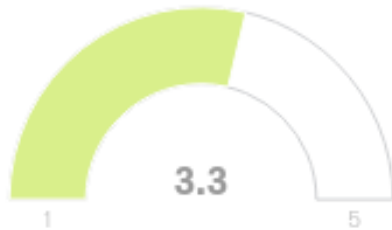


# CLIMA ORGANIZZATIVO PER LA SOSTENIBILITA' CAMPUS DI CESENA

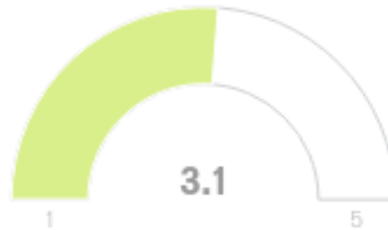
## Ritengo che il mio Ateneo...

■ Completamente in disaccordo   ■ In disaccordo   ■ Nè d'accordo nè in disaccordo   ■ D'accordo   ■ Completamente d'accordo

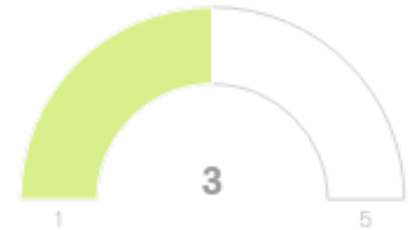
...incoraggi l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili



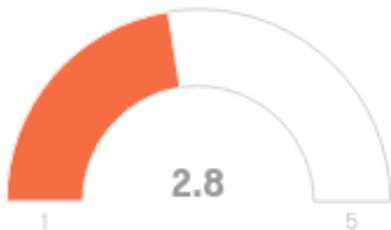
...investa (es. sconti, agevolazioni, offerte) nella promozione dell'utilizzo del personale per aumentare l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili



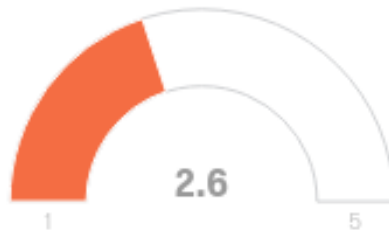
...raccolga le proposte di studenti e/o delle modalità di trasporto sostenibili



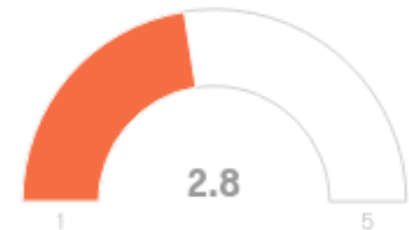
...fornisca adeguate informazioni riguardo le modalità di trasporto sostenibili

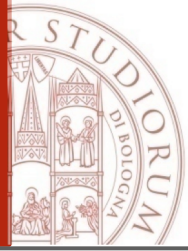


...organizzi eventi volti ad aumentare la consapevolezza circa l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili



...monitori regolarmente l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili



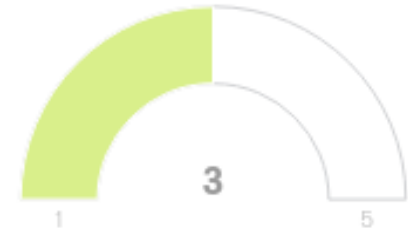
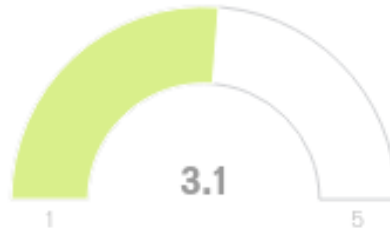
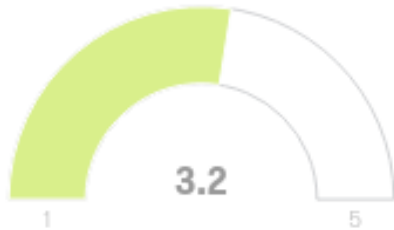


# CLIMA ORGANIZZATIVO PER LA SOSTENIBILITA' CAMPUS DI FORLI'

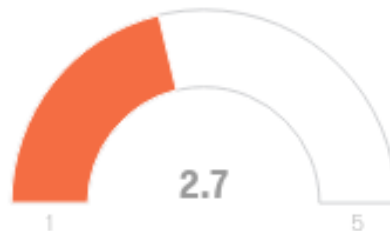
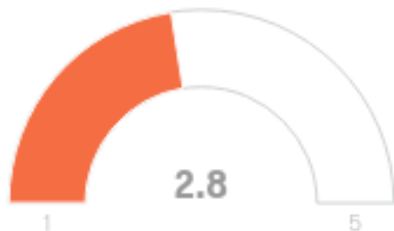
## Ritengo che il mio Ateneo...

■ Completamente in disaccordo   ■ In disaccordo   ■ Nè d'accordo nè in disaccordo   ■ D'accordo   ■ Completamente d'accordo

...incoraggi l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili   ...investa (es. sconti, agevolazioni, offerte) nella promozione dell'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili   ...raccolga le proposte di studenti e/o personale per aumentare l'utilizzo delle modalità di trasporto sostenibili



...fornisca adeguate informazioni riguardo le modalità di trasporto sostenibili   ...organizzi eventi volti ad aumentare la consapevolezza circa l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili   ...monitori regolarmente l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili

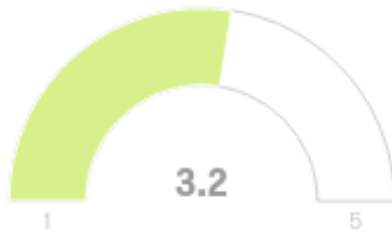


# CLIMA ORGANIZZATIVO PER LA SOSTENIBILITA' CAMPUS DI RAVENNA

## Ritengo che il mio Ateneo...

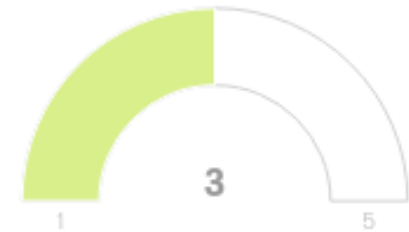
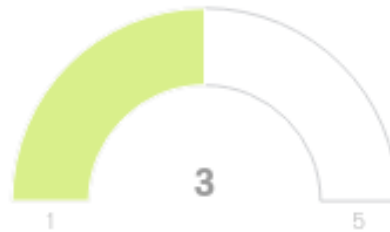
■ Completamente in disaccordo   ■ In disaccordo   ■ Nè d'accordo nè in disaccordo   ■ D'accordo   ■ Completamente d'accordo

...incoraggi l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili

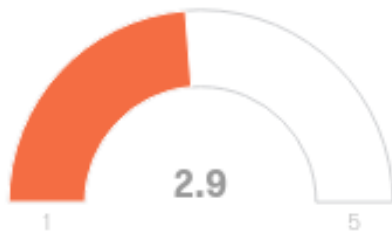


...investa (es. sconti, agevolazioni, offerte) nella promozione dell'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili

...raccolga le proposte di studenti e/o del personale per aumentare l'utilizzo delle modalità di trasporto sostenibili



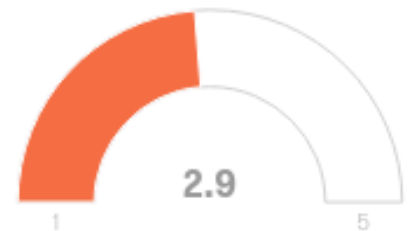
...fornisca adeguate informazioni riguardo le modalità di trasporto sostenibili



...organizzi eventi volti ad aumentare la consapevolezza circa l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili



...monitori regolarmente l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili

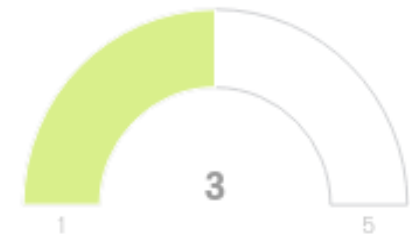
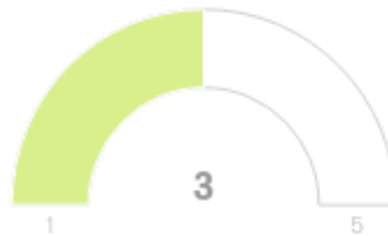
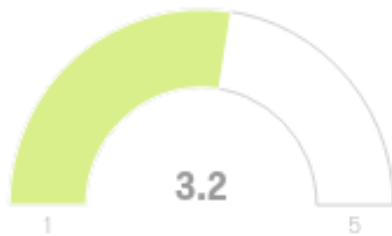


# CLIMA ORGANIZZATIVO PER LA SOSTENIBILITA' CAMPUS DI RIMINI

## Ritengo che il mio Ateneo...

■ Completamente in disaccordo   ■ In disaccordo   ■ Nè d'accordo nè in disaccordo   ■ D'accordo   ■ Completamente d'accordo

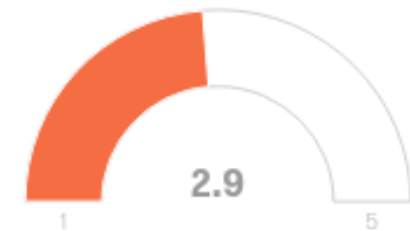
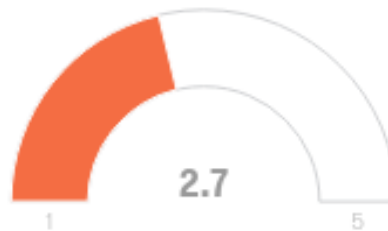
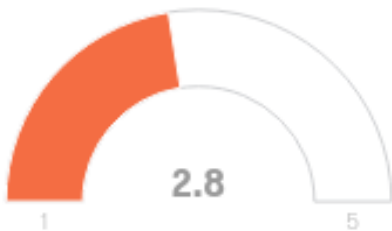
...incoraggi l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili   ...investa (es. sconti, agevolazioni, offerte) nella promozione dell'utilizzo del personale per aumentare l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili   ...raccolga le proposte di studenti e/o delle modalità di trasporto sostenibili



...fornisca adeguate informazioni riguardo le modalità di trasporto sostenibili

...organizzi eventi volti ad aumentare la consapevolezza circa l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili

...monitori regolarmente l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili

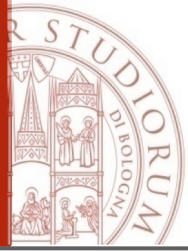




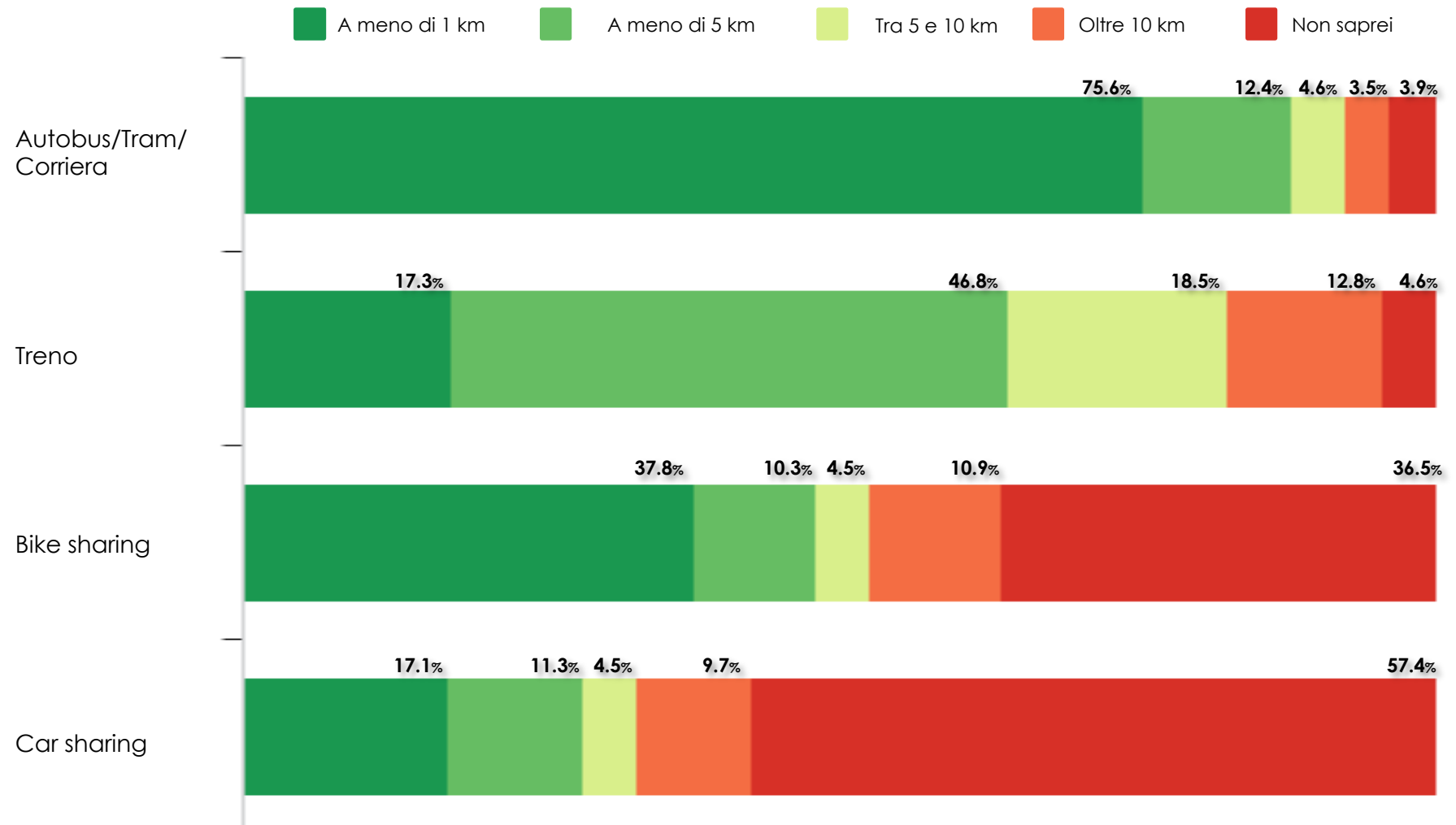
ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

# CAPITALE DI MOBILITA'

**ABBONAMENTI, ACCESSIBILITA' AI MEZZI,  
MOBILITA' CONDIVISA**



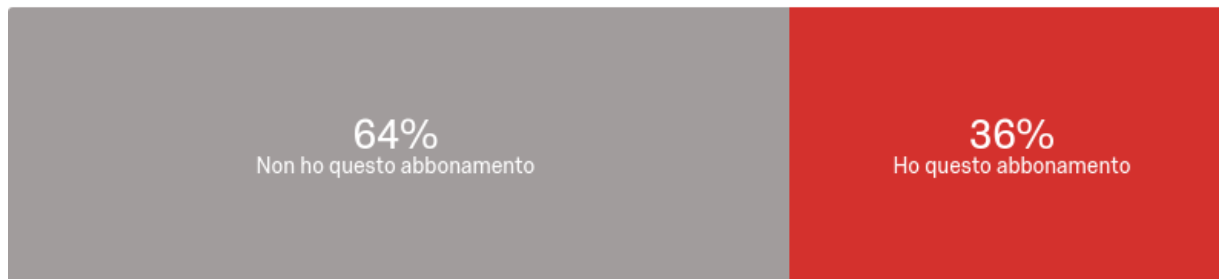
# LA DISTANZA TRA LA PROPRIA ABITAZIONE E IL PUNTO DI ACCESSO AL TRASPORTO PUBBLICO



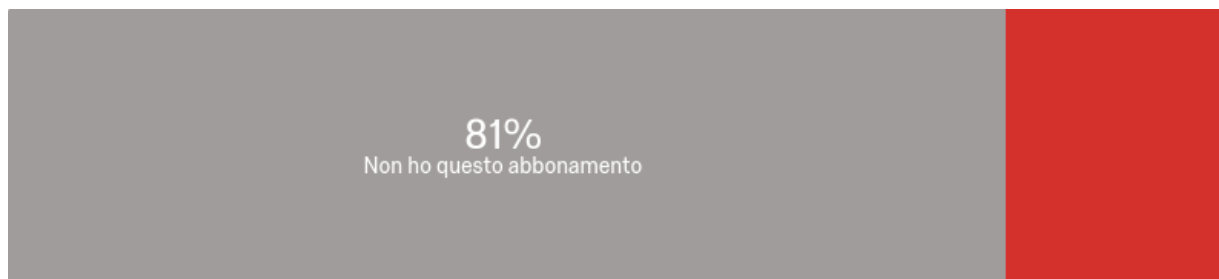


# ABBONAMENTI TRASPORTO PUBBLICO

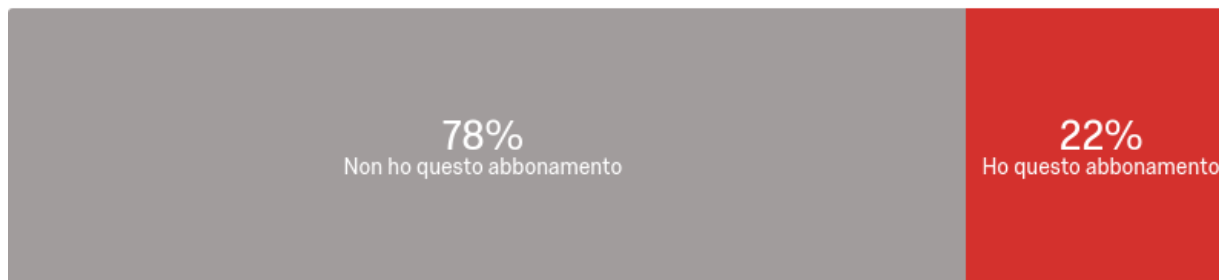
## TRASPORTO TPER (urbano o extraurbano)



## TRASPORTO FERROVIARIO

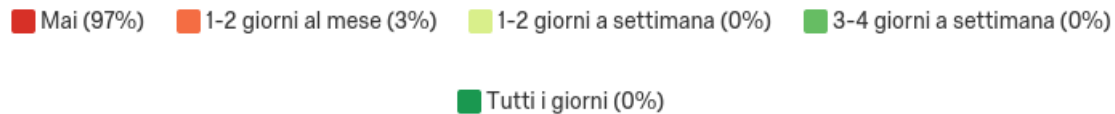
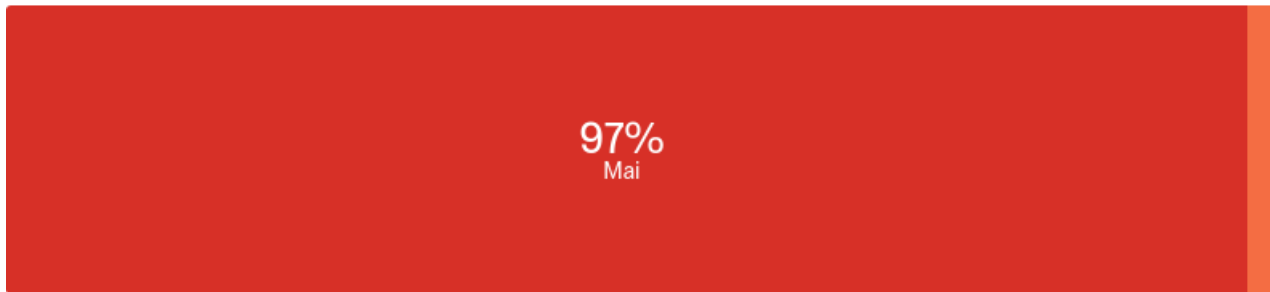


## ABBONAMENTO INTEGRATO

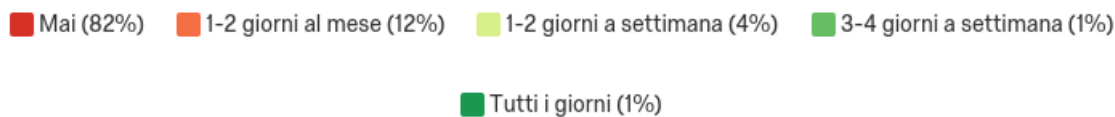
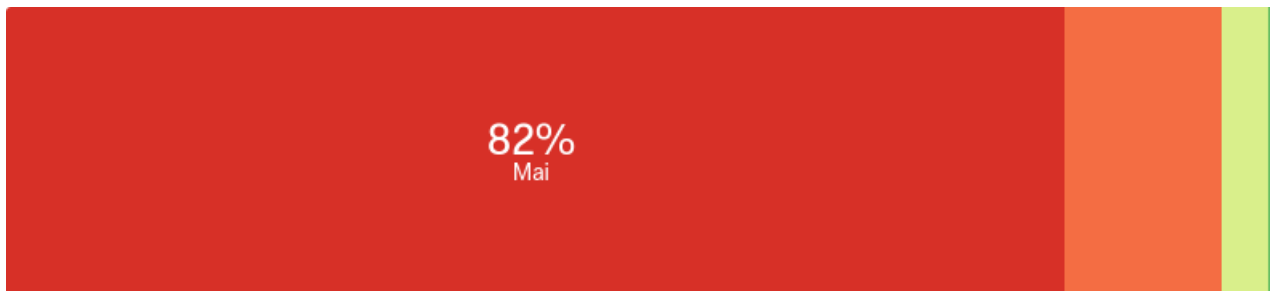


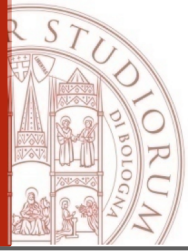
# UTILIZZO DELLA MOBILITA' CONDIVISA NEL TRAGITTO CASA-UNIVERSITA'

## CAR SHARING



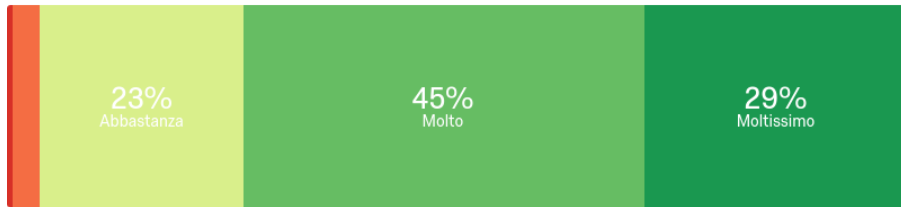
## BIKE SHARING





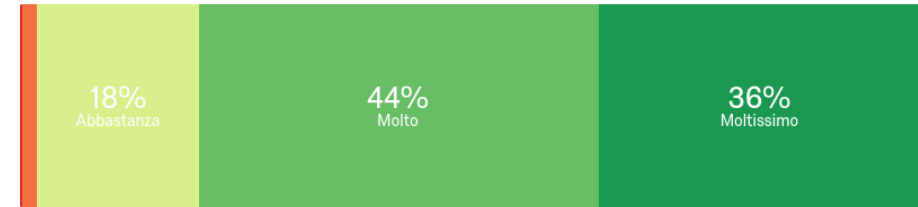
# IL SERVIZIO MOBIKE SECONDO GLI UTENTI UNIBO

## IL SERVIZIO E' D'AIUTO



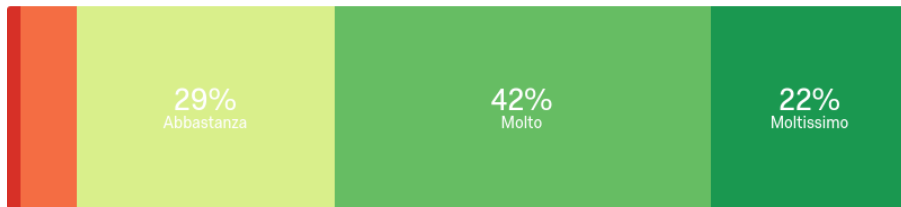
Per niente (1%) Poco (3%) Abbastanza (23%) Molto (45%) Moltissimo (29%)

## IL SERVIZIO E' UTILE



Per niente (0%) Poco (2%) Abbastanza (18%) Molto (44%) Moltissimo (36%)

## IL SERVIZIO E' PRATICO



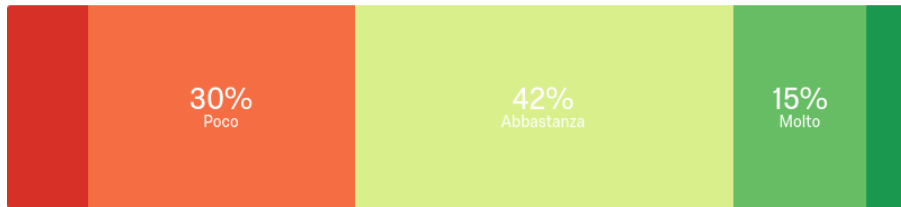
Per niente (1%) Poco (6%) Abbastanza (29%) Molto (42%) Moltissimo (22%)

## IL SERVIZIO E' DIVERTENTE



Per niente (6%) Poco (20%) Abbastanza (44%) Molto (23%) Moltissimo (8%)

## IL SERVIZIO E' CONFORTEVOLE



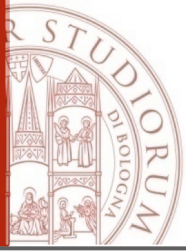
Per niente (9%) Poco (30%) Abbastanza (42%) Molto (15%) Moltissimo (5%)

## IL SERVIZIO E' PIACEVOLE



Per niente (5%) Poco (20%) Abbastanza (45%) Molto (23%) Moltissimo (7%)



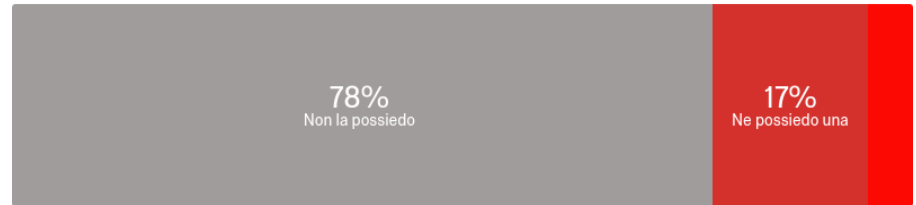


# POSSESSO AUTO E BICICLETTA

## QUANTI POSSIEDONO UN'AUTOMOBILE



## QUANTI FUORI SEDE POSSIEDONO UN'AUTOMOBILE



■ Non la possiedo (78%) ■ Ne possiedo una (17%) ■ Ne possiedo due o più (5%)

## QUANTI POSSIEDONO UNA BICICLETTA



## QUANTI FUORI SEDE POSSIEDONO UNA BICICLETTA



■ Non la possiedo (50%) ■ Ne possiedo una (43%) ■ Ne possiedo due o più (7%)



# COSTI MEDI PER TIPOLOGIA DI MEZZO

## OGNI GIORNO



**0.3 €**  
± 1.5€

## OGNI SETTIMANA



**7.4 €**  
± 4.6 €



**1.3 €**  
± 3.3 €



**21.6 €**  
± 15.8 €

## OGNI ANNO

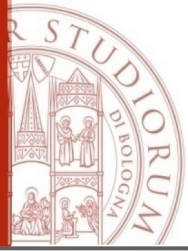


**37.8 €**  
± 23.3 €



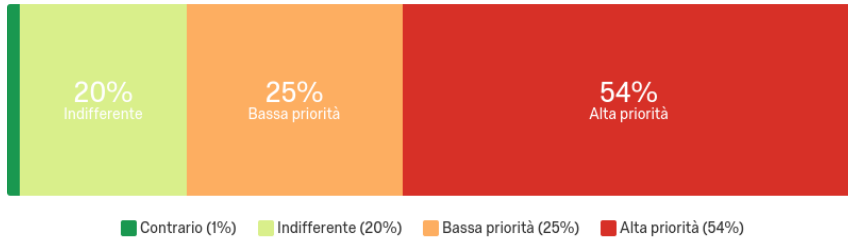
ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

# INTERVENTI SUGGERITI PER UNA MIGLIORE GESTIONE DELLA MOBILITA'

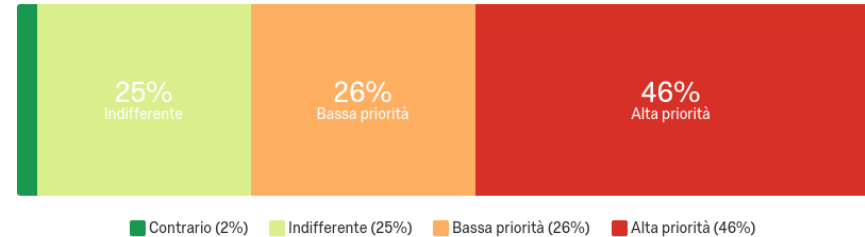


# PRIORITA' DEGLI INTERVENTI

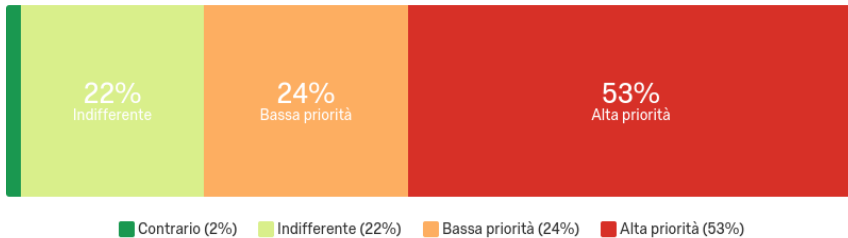
## SUPPORTO ALL'UTILIZZO COMBINATO DI DIFFERENTI MODALITA' DI TRASPORTO



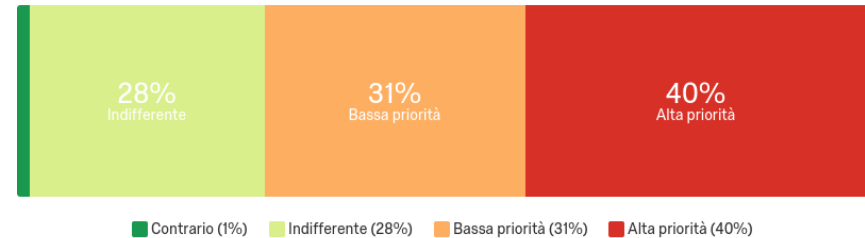
## AGEVOLAZIONI PER LA MOBILITA' CONDIVISA



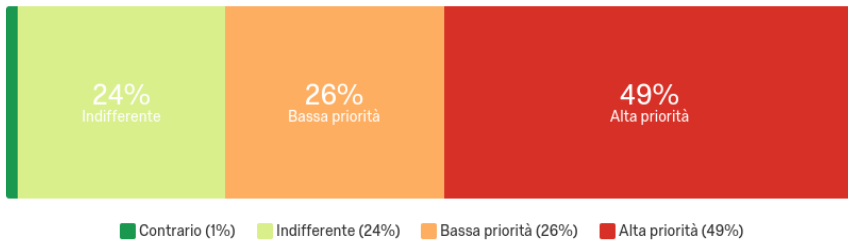
## SUPPORTO ALLA MOBILITA' CICLABILE



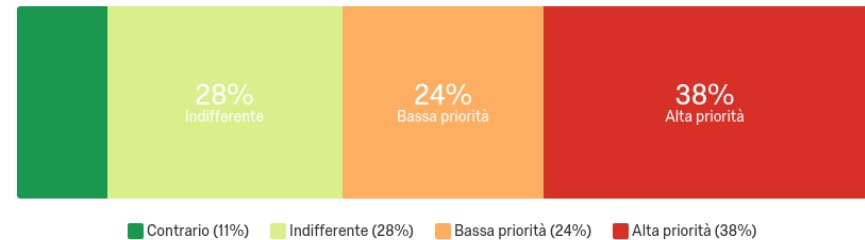
## SERVIZI DI INFORMAZIONI SULLA MOBILITA' CASA-UNIVERSITARIA

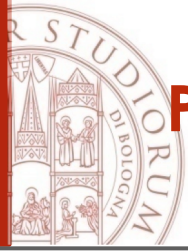


## MAGGIORE DISPONIBILITA' DI PARCHEGGI PER LE BICICLETTE



## MAGGIORE DISPONIBILITA' DI PARCHEGGI PER LE AUTOMOBILI



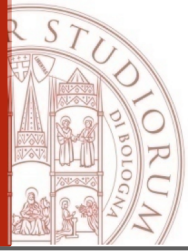


# PRIORITA' INTERVENTI PER IL CAMPUS DI BOLOGNA

1 - Contrario    2 - Indifferente    3 - Bassa priorità    4 - Alta priorità

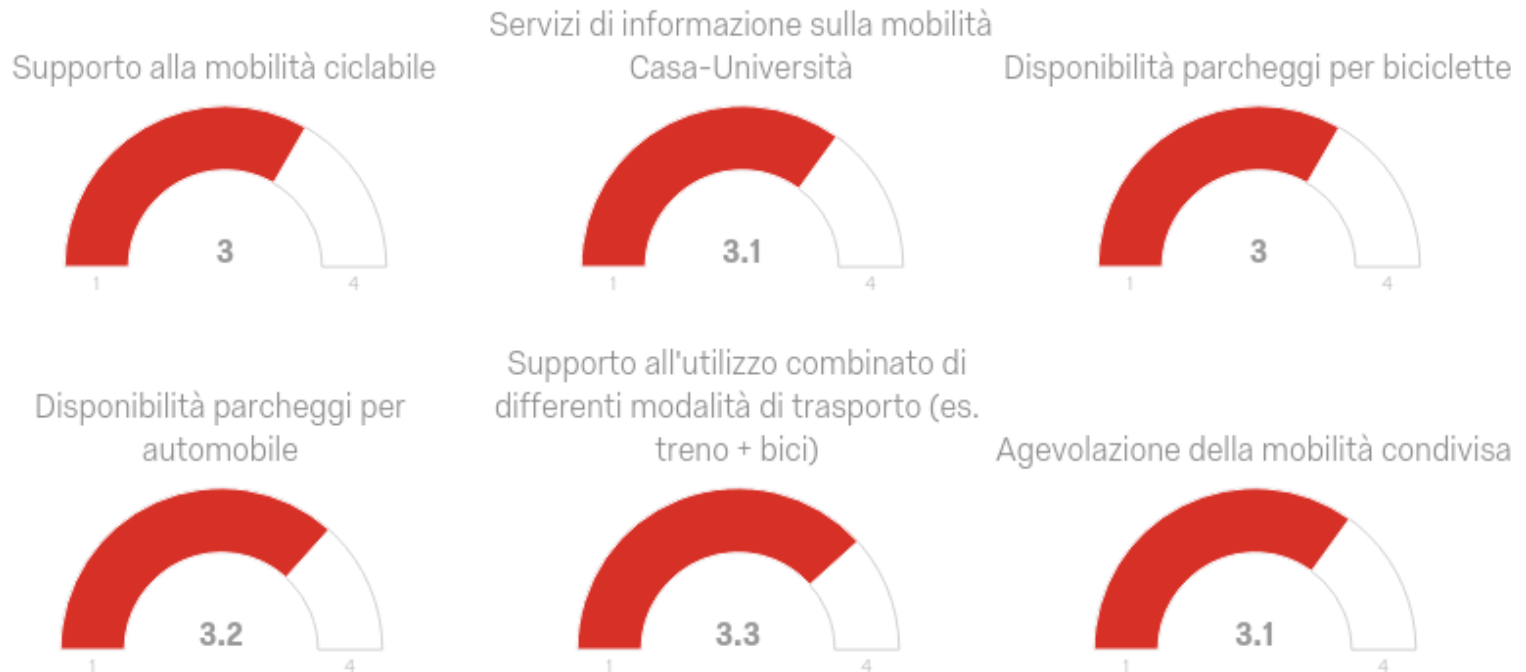


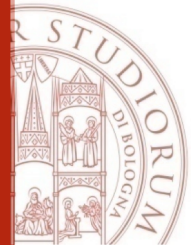




# PRIORITA' INTERVENTI PER IL CAMPUS DI CESENA

1 - Contrario    2 - Indifferente    3 - Bassa priorità    4 - Alta priorità





# PRIORITA' INTERVENTI PER IL CAMPUS DI FORLI'

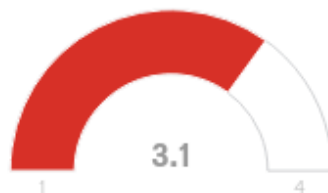
1 - Contrario    2 - Indifferente    3 - Bassa priorità    4 - Alta priorità

Supporto alla mobilità ciclabile



Servizi di informazione sulla mobilità

Casa-Università



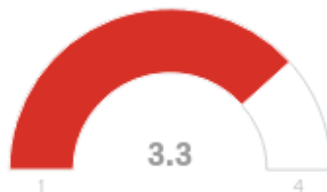
Disponibilità parcheggi per biciclette



Disponibilità parcheggi per automobile

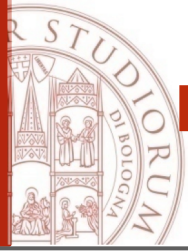


Supporto all'utilizzo combinato di differenti modalità di trasporto (es. treno + bici)



Agevolazione della mobilità condivisa

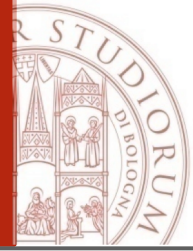




# PRIORITA' INTERVENTI PER IL CAMPUS DI RAVENNA

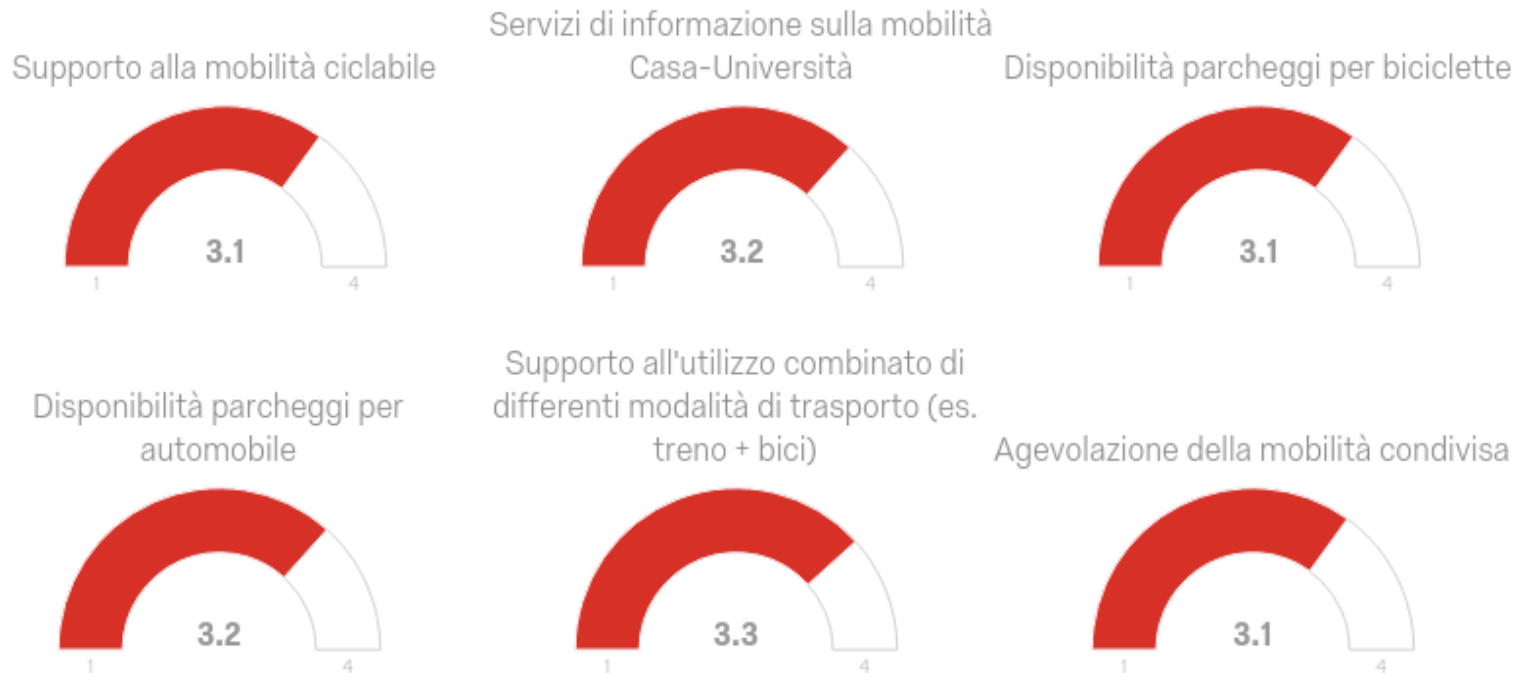
1 - Contrario    2 - Indifferente    3 - Bassa priorità    4 - Alta priorità

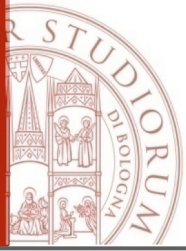




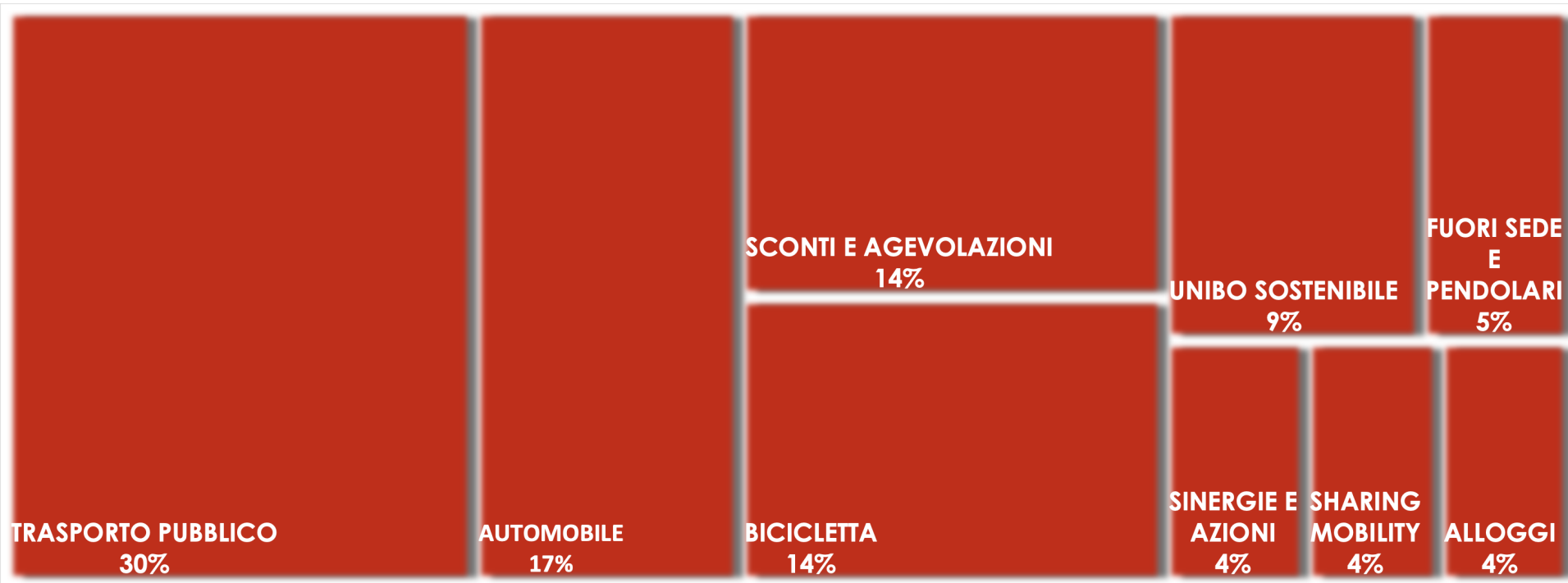
# PRIORITA' INTERVENTI PER IL CAMPUS DI RIMINI

1 - Contrario    2 - Indifferente    3 - Bassa priorità    4 - Alta priorità





# RISPOSTE ALLA DOMANDA APERTA



Rapporto dei commenti disponibile a questo link





ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

## Responsabili di progetto

*Ing. Roberto Battistini, Mobility manager di Ateneo  
AUTC- Università di Bologna -  
Via S. Sigismondo 5, 40126 Bologna*

*Dott. Marco De Angelis  
Dipartimento di Psicologia, Università di Bologna  
Via Filippo Re 10, 40126 Bologna*

*Prof. Luca Pietrantoni, Professore Ordinario  
Dipartimento di Psicologia, Università di Bologna  
Via Filippo Re 10, 40126 Bologna*

*Si ringraziano i seguenti colleghi e collaboratori:*

*il dott. Guido Martinolli  
il prof. Luca Mantecchini (DICAM, Unibo)*